

'Huidige rij- en rusttijden-regeling belemmert veiligheid chauffeurs'

Corien Wortmann-Kool (1959) is sinds juli 2004 lid van het Europees Parlement voor het CDA. Daarvoor was zij plaatsvervangend directeur Transport en Infrastructuur bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In het Europees Parlement houdt zij zich, behalve met toerisme en de rechten van de vrouw, bezig met vervoer en veilig transport.



"De regelgeving met betrekking tot rij- en rusttijden van vrachtwagenchauffeurs moet worden aangepast. Die is veel te rigide." meent Corien Wortmann-Kool. "In Frankrijk

kunnen chauffeurs vier weken nadat zij eens een kwartiertje hebben doorgereden om een beveiligde parkeerplaats te zoeken nog steeds beboet worden. Dat moedigt het gebruik van beveiligde parkeerplaatsen niet aan. Het CDA zal daarom binnenkort met een initiatief komen om die rigiditeit aan te pakken. Ook vanuit de Transportcommissie van het Europees Parlement zullen wij de mogelijkheden diepgaand onderzoeken."

Corien Wortmann-Kool is de bekendste Europese voorvechter van de noodzaak om meer en beter beveiligde parkeerplaatsen in Europa te krijgen. "Toen ik vierenhalf jaar geleden in het Europees Parlement werd verkozen, was ik een roepende in de woestijn. Vooral de logistieke sector was bang voor imagoschade. Het probleem is enorm: jaarlijks worden ongeveer 90.000 chauffeurs in de Europese Unie geconfronteerd met een of andere vorm van criminaliteit, meestal ladingdiefstal. De schade bedraagt 8 miljard euro per jaar."

Georganiseerde misdaad

Het gaat steeds vaker om georganiseerde criminaliteit. De methodiek verhardt. Er wordt tegen chauffeurs grof geweld gebruikt. Soms worden nepagenten ingezet of komt er een vals telefoontje binnen over een zogenaamde routewijziging die uiteindelijk een valstrik

INHOUD

Interview Corien Wortmann-Kool

LABEL: een Blauwe Vlag voor Parkeerplaatsen

NEA-onderzoek: 'veilige parkeerplaatsen'

Seminar Rusland

Knappe Koppen

Nieuwe rapporten

Nieuwe medewerkers

Evenementen

blijkt te zijn. Het blijft dus niet bij een paar messneden in het zeildoek. Bovendien zijn er concentraties in de bekende logistieke hotspots zoals Parijs, Londen, Milaan, het Rotterdamse havengebied, Madrid en delen van de Europese buitengrenzen met Zuidoost-Europa (Bulgarije, Griekenland en Turkije).

"De criminelen richten zich altijd op de zwakste schakel in de transportketen", aldus Wortmann. "Mede door de druk van verzekeraars zijn bijvoorbeeld juweliers en eigen bedrijventerreinen goed beveiligd. Maar dat is nog niet geval in de transportsector. We moeten ons niet alleen richten op beveiliging van de hotspots maar er moeten langs het gehele transportnetwerk in de EU beveiligde parkeerplaatsen komen. Er is een brandbrief geschreven aan Europees Commissaris Tajani (transport) waarin wordt voorgesteld dat er in de Trans-Europese Netwerken (TEN's) ook ruimte voor beveiligde parkeerplaatsen wordt gemaakt. Tot nu toe denken de meeste lidstaten alleen maar aan asfalt voor wegen. Ze moeten nu ook eens gaan denken aan asfalt voor veilige parkeerplaatsen".

Verzekeringsmaatschappijen

In Nederland, Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk hebben acties van het Europees Parlement en een tv-uitzending van Nova het onderwerp onder de aandacht gebracht. Minister Eurlings heeft 10 miljoen euro uitgetrokken om de belangrijkste knelpunten op te lossen. In Nederland blijkt de betrokkenheid van de politie toegenomen. Transportondernemers zijn veel opener dan een paar jaar geleden. Ook een verzekeringsmaatschappij zoals TVM speelt erop in. "De hele verzekeringsbranche zou moeten nadenken of incentives als premieverlaging kunnen worden ingezet," vindt Wortmann.

Vervolg van pagina 1

Gecertificeerde parkeerplaatsen

Er is eindelijk vooruitgang gemaakt met bewegwijzering. In Nederland moet minister Eurlings (V&W) Rijkswaterstaat aansporen om met verkeersborden chauffeurs de weg te wijzen naar veilige parkeerplaatsen. In Duitsland bestaat nu een bord "Autohof" en er is informatie over beveiligde parkeerplaatsen in Duitsland en Oostenrijk te vinden op www.autohof.net. Vanaf 2010 voeren gecertificeerde parkeerplaatsen een speciaal herkenningssymbool. Wortmann: "Het jaar 2010 is wel ver weg. De Europese Commissie mag best haast maken. We hebben minimaal 75 beveiligde parkeerplaatsen nodig, ook als voorbeeldfunctie voor andere bestaande parkeerplaatsen. Die moeten ook hun beveiligingsniveau opkrikken."



bezig met een eigen certificeringssysteem. Op nationaal niveau wordt meer samengewerkt. In Nederland is er een convenant tussen politie, verzekeraars en brancheorganisaties. "Dat is een mooie ontwikkeling," vindt Wortmann, "maar ik vind het jammer dat aspecten als handhaving en opsporing niet expliciet zijn gemaakt."

Lange Europese procedures

De lange Europese procedures maken lidstaten ongeduldig. Ze gaan hun eigen weg. Zo zijn Nederland en België

Veilige plek voor chauffeurs

Goed om nieuwe en bestaande tankstations te verplichten beveiligde parkeerplaatsen aan te leggen? "Wat mij betreft mag je die eis ook stellen aan wegrestartants. Maar we moeten wel een oplossing vinden voor de hoge grondprijs naast snelwegen. Ik denk dat we tot een vorm van publiek-private samenwerking moeten komen. Les Routiers in Nunspeet liet hout weggappen, verbeterde de verlichting en laat surveilleren. Het is een gewilde, veilige plek voor chauffeurs. Een voorbeeldige aanpak."

NEA-onderzoek netwerk 'veilige parkeerplaatsen'



Dagelijks rijdt op onze Europese wegen een kapitaal aan goederen rond. Dat blijkt een dankbare prooi voor steeds grimmiger optredende transportcriminelen. De nood is zo hoog dat de Europese Commissie aan NEA vroeg om een inventarisatie te maken van de mogelijkheden om een netwerk van veilige parkeerplaatsen aan te leggen en aanbevelingen te doen hoe de veiligheid op en om parkeerplaatsen in het algemeen kan worden vergroot. Uit dit onderzoek is onder andere het hierna genoemde LABEL project voortgekomen.

Onderweg gestolen

Hans Visser is samen met Aad van den Engel bij NEA verantwoordelijk geweest voor het tot stand komen van het rapport: 'Study on the feasibility of organizing a network of secured parking areas for road transport operators on the trans-European road network'. Er blijken in Europa bitter weinig gegevens voorhanden te zijn, terwijl zo langzamerhand duidelijk is dat transportcriminaliteit de functie van het goederenvervoer over de weg wel eens zou kunnen gaan ondermijnen. Het Europees Parlement is zich echter terdege bewust van de problematiek. In het rapport komt NEA tot de conclusie dat er nog heel wat gedaan moet worden. Veel waardevolle goederen worden onderweg gestolen, vooral tijdens de stops van de chauffeurs. Al in 2002 waren naar schatting 130.000 beveiligde parkeerplaatsen nodig, een aantal dat inmiddels aanzienlijk is gestegen. Voor dit jaar kwam de geschatte investering die gedaan

moet worden om in dit tekort te voorzien uit op ca. 1,4 miljard euro.

Geen registratie

De onderzoekers stuitten bij hun zoektocht op het ontbreken van gegevens bij politie en officiële instanties. Visser: "De landen in Europa houden helaas nauwelijks een registratie bij van incidenten en als het al wordt gedaan is er eigenlijk niet uit te halen om wat voor soort criminaliteit het gaat. Vrachtauto of bestelauto? Gebeurde het voorval op een parkeerplaats, bij het laden en lossen of gewoon onderweg? Had men de lading bewust op het oog, dus met voorinformatie? Uiteindelijk vonden we toch een getal: de kans om in het internationale vervoer slachtoffer te worden is 3,3 procent per jaar." Veertig procent daarvan betreft incidenten op parkeerplaatsen.

11 Miljoen voor Setpos

Concrete resultaten naar aanleiding van het 'parkeerplaatsenrapport' kunnen al worden bijgeschreven. Het eerste resultaat was een pilot die wordt uitgevoerd onder de naam SETPOS, waarin de EU samen met een groot aantal bedrijven werkt aan het realiseren van dat parkeerplaatsennetwerk maar ook aan bijbehorende systemen, zoals het per satelliet en internet reserveren van een plek op zo'n veilige parkeerplaats. SETPOS heeft een budget van bijna 11 miljoen euro, waarvan de EU bijna de helft subsidieert. Er wordt inmiddels ook gewerkt aan een andere aanbeveling uit het rapport. "Het gaat om het invoeren van een labelingsysteem, een soort Michelin-sterrensysteem voor parkeerplaatsen, dit is het volgende in NEA Nieuws genoemde LABEL project. Met deze vervolprojecten heeft ons rapport al aan een aantal verwachtingen voldaan."

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Hans Visser, jvi@nea.nl, telnr. 079 322 23 49.

LABEL: een Blauwe Vlag voor Parkeerplaatsen

Op 1 september 2008 is het project 'LABEL' van start gegaan, met NEA als coördinator. Binnen LABEL zullen normen voor parkeerplaatsen voor vrachtvervoerders worden vastgelegd. Ook wordt een certificeringonderzoek opgezet om het proces te testen voor een groot aantal parkeerplaatsen. In dit proces wordt zowel gebruik gemaakt van reguliere certificeringen, onaangekondigde bezoeken als gebruikersinformatie. Er wordt gewerkt aan een online informatiesysteem waarmee vrachtvervoerders hun veilige route kunnen plannen. De chauffeurs krijgen onderweg zicht op het kwaliteitsniveau van een parkeerplaats. Net zoals voor de toerist en recreant de Blauwe Vlag het internationale teken is voor goede stranden en jachthavens, wordt er voor parkeerplaatsen een vergelijkbaar herkenningssymbool ontwikkeld. Het gaat bij LABEL dan niet alleen om comfort en service maar vooral om veiligheid.

Aanbevolen door NEA

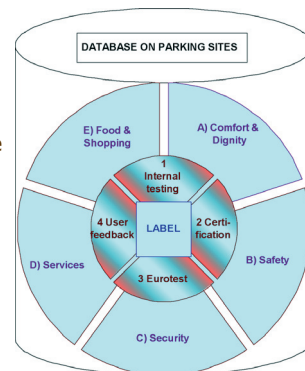
LABEL is het resultaat van aanbevelingen door NEA. In studies naar georganiseerde voertuigcriminaliteit werd aan het Europees Parlement en de Europese Commissie

uitgelegd hoe een netwerk van beveiligde parkeerplaatsen de veiligheid bevordert.

Criminelen weten toe te slaan bij vertrek en aankomst maar vooral onderweg. Mede vanwege verplichtingen vanuit de rij- en

rusttijdenwetgeving moeten er regelmatig stops worden gemaakt. Dan slaan criminelen toe. Het internationale karakter en de interesse voor de problematiek van vele kanten vereisen goede samenwerking tussen de belanghebbende partijen, zoals overheden, certificeerders, verzekeraars, vervoerders en beheerders van parkeerplaatsen. Ook dit aspect krijgt binnen LABEL, een project dat nog tot juni 2010 loopt, alle aandacht.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Rob de Leeuw van Weenen, rle@nea.nl, telnr: 079 322 23 42.



Seminar Rusland

Nederlands-Russische samenwerking binnen de transportsector

In het kader van de officiële missie van minister Camiel Eurlings naar de Russische Federatie vond op 11 november jl. in Moskou het seminar 'Optimising transport chains between the Russian Federation and the Netherlands. How and what is the role of Customs?' plaats.

Ministeriële belangstelling

NEA organiseerde dit seminar in nauwe samenwerking met zijn Russische partners ASMAP en KNV en namens het Nederlandse ministerie van Verkeer & Waterstaat. Hoge functionarissen van de Russische Federatie werden samengebracht met belangrijke vertegenwoordigers binnen de Nederlandse transport en logistiek. De heer Camiel Eurlings opende het seminar en beschreef het potentieel van Nederlands-Russische samenwerking binnen de transportsector.



Samenwerking langs de route

Namens de Russische Federatie sprak de heer Alexandre Dourov, waarnemend hoofd van de afdeling voor douane, vergunningen en controle van de Russische Federale Douane Service. Daarnaast werden presentaties gehouden door de heer Bernard Klappe, Douane Attaché voor Rusland, Polen en de Baltische Staten van de Koninklijke Nederlandse Ambassade en de heer Dmitry Cheltsov, Voorzitter van het Douane en Transport Comité voor Europese bedrijven in Rusland.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Menno Menist, mme@nea.nl, telnr. 079 322 23 00 of Nina Nesterova, nne@nea.nl, telnr. 079 322 23 86.

Knappe Koppen



NEA-consultant Barry Ubbels wint Hans Jürgen Ewers prijs 2008!

Barry Ubbels is beloond met de Hans Jürgen Ewers prijs 2008 voor toegepast economisch onderzoek op het gebied van infrastructuur in brede zin. Zijn proefschrift betreft niet alleen transportinfrastructuur, maar ook energie en telecommunicatie. De prijs wordt jaarlijks uitgereikt door de Technische Universiteit van Berlijn.

Prijsbeleid in wegverkeer

De jury bestaat uit wetenschappers en vertegenwoordigers uit bedrijfsleven en politiek. Het proefschrift van Barry behandelt effectiviteit, acceptatie en institutionele aspecten van prijsbeleid in het wegverkeer. Het is beoordeeld als innovatief en zeer relevant voor beleidsmakers op het gebied van transportinfrastructuur.

Toegepast infrastructuuronderzoek

Voordat Barry als consultant bij NEA begon, was hij werkzaam voor de afdeling Ruimtelijke Economie van de Vrije Universiteit Amsterdam. Daar heeft hij zijn proefschrift geschreven onder begeleiding van professor Erik Verhoef, professor Piet Rietveld, en professor Peter Nijkamp.



Laura Trofin rondt doctoraal programma af!

In oktober 2008 heeft Laura Trofin aan het Instituut van Politieke Wetenschappen en Sociologie (Westfälische-Wilhelms universiteit Münster, Duitsland) haar Doctoraal programma afgerond.

Laura's onderzoek was gericht op het 'beheer op meerdere niveaus en het management van het EU-fonds voor regionale ontwikkeling in Roemenië'.

Belangrijke impuls voor NEA

Op het Provinciehuis in Flevoland hield Laura zich bezig met EU-gelden in Nederland. Vervolgens is zij als evaluatie-expert voor EU-fondsen binnen de Centraal Evaluatie Unit (Ministerie van Economie en Financiën) in Roemenië beland. De aanvullende kennis van het doctoraalprogramma heeft bijgedragen tot haar praktische ervaring. Het is tevens een significante impuls voor de markt van het 'EU Cohesie Beleid', dat op dit moment een lopend ontwikkelingsproces binnen NEA en Panteia is.



Nina Nesterova verdedigt haar doctoraal scriptie

Op 19 november 2008 verdedigde Nina Nesterova in het Center of Research on Transport and Logistics, Mediterranean University, Aix - Marseille II in Aix en Provence, Frankrijk met succes haar doctoraal scriptie.

Het onderwerp was 'De perspectieven van de ontwikkelingen van lokale transportbedrijven in de context van de logistieke evolutie in de regionale industrieën: Applicatie van de vooruitziende benadering'.

Presentatie aan de Europese Commissie

Tijdens haar doctoraal studie was Nina al werkzaam in de praktijk. Zo kon zij haar studie verrijken met veldinformatie en andersom haar groeiende kennis toepassen in de sector. Een vertaling in het Russisch is beschikbaar voor lokale transportbedrijven om er hun voordeel mee te doen. De combinatie van theoretische en praktische kennis op dit onderwerp geeft haar werkzaamheden bij NEA nog meer diepgang.

Nieuwe rapporten

Ontwikkeling kostenniveau binnenlands vrachtautovoer in 2008 en 2009

Ontwikkeling kostenniveau grensoverschrijdend vrachtautovoer in 2008 en 2009

Kostenindex 2008/2009 voor transportaanverwante activiteiten

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Georgette de Jong, gjo@nea.nl, telnr. 079 322 23 06.

In dienst

8 december 2008, T.M. Chen, senior Consultant

5 januari 2009, Hedi Maurer, Consultant

5 januari 2009, Arnaud Burgess, senior Consultant

Evenementen

Datum van

17-12-2008

18-12-2008

16-01-2009

Bijeenkomst

CO2-bijeenkomst voor ondernemers; Duurzame Logistiek

Journée de la Logistique - LES PORTS : CLEF DU MULTIMODAL?; Chambre de Commerce et d'Industrie de Boulogne-sur-Mer Côte d'Opale

Nieuwjaarsreceptie NEA, Bredewater 26, Zoetermeer

Op weg naar een knal 2009!
Wij ontmoeten u graag op onze nieuwjaarsreceptie,
datum: 16 januari 2009

COLOFON

NEA Nieuws is een kwartaaluitgave van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V., Postbus 276, 2700 AG te Zoetermeer. Deze nieuwsbrief verschijnt in het Nederlands en Engels en wordt verstuurd aan de relaties van NEA. Voor meer informatie over de inhoud kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie van NEA, tel. 079 322 22 79, e-mail: neanews@nea.nl

NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. is een onafhankelijk kennisinstituut, werkzaam op het gebied van verkeer, vervoer, infrastructuur en logistiek. De activiteiten zijn gericht op onderzoek en onderzoekgebaseerde advisering en onderwijs en training in binnen- en buitenland. Het werkterrein van NEA omvat zowel het personen- als het goederenvervoer en de bijbehorende infrastructuur.

© NEA

Niets in deze uitgave mag op enigerlei wijze gekopieerd en vermenigvuldigd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V.

ISSN: 1875-421X



NEA
onderdeel van Panteia