

Seminar Transport & Logistiek in Rusland

NEA organiseerde in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat op 7 november 2007 in het Metropol Hotel te Moskou het Seminar Transport & Logistiek.

Onder het thema 'Transport corridors from The Netherlands to Russia' werd Nederland op de kaart gezet als een actief handelsland en wereldspeler op transportgebied. Groeimarkten zoals Rusland hebben onze bijzondere aandacht en er is belangstelling van Nederlandse transportbedrijven voor samenwerking met Russische partners. Ook op maritiem gebied is er een basis voor samenwerking. De innovatieve Nederlandse maritieme sector heeft de groeiende Russische maritieme markt veel te bieden.

Nederlands/Russische samenwerking

Het seminar werd geopend door Minister President Balkenende die wees op de kernwaarden bereikbaarheid, duurzaamheid en innovatie van het Nederlandse mainportbeleid. De Russische Minister van Transport Levitin ging uitgebreid in op de Russische corridors en de lange wachttijden bij de grens voor Nederlandse transporteurs. Samenwerking tussen Nederland en Rusland op deze onderwerpen lijkt voor de hand te liggen, gezien de Nederlandse expertise en de Russische behoefte om doorstroom van goederen te optimaliseren.

Na deze officiële opening ging zowel Nederland als Rusland, bij monde van respectievelijk Directeur-Generaal Transport en Luchtvaart mevrouw J. Tammenoms Bakker en Deputy Director of State Policy in the Road and Transport Sectors de heer Shertsnyov, in op de publieke ervaringen met corridor ontwikkeling en supply chain management.

INHOUD

Seminar Transport & Logistiek in Rusland

Groene vrachtcorridors

Basisbestanden goederenvervoer 2004

Beleidsontwikkeling Kilometerheffing

Europese Transport Conferentie

Nieuwe rapporten

Nieuwe medewerkers

Evenementen

In het derde blok van het seminar werd nader ingegaan op de Nederlandse expertise op het gebied van maritieme innovatie. De Nederlandse presentaties belichtten de organisatie en mogelijkheden van het Nederlandse maritieme cluster. De expertise op dit gebied werd gedetailleerd belicht met een aantal bedrijfspresentaties.

De presentatie van de heer Parfenov, CEO van Rosmorport, liet zien dat Rusland een omvangrijk maritiem land is met groot-schalige activiteiten op het gebied van havens, scheepsbouw en binnenvaart.

Bijna een uitnodiging tot intensivering van de samenwerking en een bewijs van een zeer succesvol seminar. De partijen hebben met de nodige onderbouwing diverse opties aangetoond en goede contacten gelegd om tot nadere afspraken te komen. Nederland is als maritieme natie weer onder de aandacht gebracht en de problemen die Nederlandse transporteurs ervaren, lijken met de Russische counterpart bespreekbaar te zijn geworden. Dit seminar vormt een prima uitgangspunt voor de in 2008 geprogrammeerde missie van Minister Eurlings naar Rusland.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Sandra van Putten, tel: 079 322 23 08



Opening door Minister President
Balkenende

Groene vrachtcorridors, wat doet NEA eraan?

Brussel wil in 2008 milieuvriendelijke transportroutes door Europa uitstippelen. Deze 'groene vrachtcorridors' moeten veel vervoer op een milieuvriendelijke wijze naar de bestemming gaan leiden.

Langs deze wegen worden tankstations met biobrandstoffen, kades voor schone binnenvaart en spoorwegfaciliteiten ingericht. Deze ontwikkeling komt voort uit een actieplan voor vrachtvervoer van Eurocommissaris Jacques Barrot (Verkeer). Het plan streeft verder naar minder rompslomp voor het vrachtvervoer, meer elektronische hulpmiddelen, invoering van een Europese vrachtbrief en EU-minimum-eisen voor het personeel.

Vracht moet ook makkelijker kunnen 'overstappen' op een andere vervoersvorm, bijvoorbeeld van een truck naar een boot of een trein. 'Co-modaal vrachttransport is nog relatief onderbenut', luidt het actieplan. 'Dit komt misschien door gebrek aan kennis van de voordelen, of de kosten van alternatieven. De problemen kunnen worden aangepakt door een initiatief om goede ervaringen te delen en assistentie te verlenen.'

NEA werkt actief aan de invulling van dit concept. Denk bijvoorbeeld aan het onderzoek naar de 'secure parking places' langs het

transeuropese wegennet. Een ander voorbeeld is de studie naar mogelijkheden voor CO₂-reductie in het wegvervoer. Ook werkt NEA momenteel aan een studie naar de railcorridor tussen Nederland en Tsjechië en doet het onderzoek naar knelpunten en acties om de kwaliteit van het spoorvervoer in deze corridor te verbeteren.

Intermodaal transport: oplossing voor congestie

NEA heeft onlangs een marktverkenning afgerond naar Intermodaal Transport in opdracht van ING Bank en KNV (Koninklijk Nederlands Vervoer). Uit deze verkenning kwam eveneens het beeld naar voren dat intermodaal vervoer een grote potentie heeft en in belangrijke mate kan bijdragen aan de oplossing van vraagstukken ten aanzien van het Europese transport. Het wegvervoer wordt steeds lastiger en duurder, onder andere door het tekort aan chauffeurs en de toenemende congestie op de wegen. Aan de andere kant maakt het spoorvervoer een grote ontwikkeling door en ook de binnenvaart biedt nog veel niet of slecht benutte capaciteit.



Eveneens nemen de belangstelling en druk vanuit de maatschappij en verladers om de logistiek duurzaam in te richten, toe. Een begrip zoals 'Carbon Footprint' zal ook consequenties hebben voor de transportsector.

Daarnaast maakt de enorme groei van het goederenvervoer duidelijk dat alle vervoersmogelijkheden (spoor, kustvaart, binnenvaart en wegvervoer) optimaal ingezet moeten worden om Nederland bereikbaar te houden. Vooral door intensieve samenwerking tussen partijen in de logistieke keten kan de capaciteit worden vergroot. Voorwaarden zijn het delen van (meer) informatie en slimmer omgaan met de logistiek. Hiervoor is echter wel wederzijds vertrouwen nodig en dat is bij de elkaar beconcurrerende transportsectoren nog onvoldoende aanwezig.

Samenwerking & coördinatie noodzakelijk

De uitgevoerde marktverkenning toont aan dat het voor de ondernemers niet vanzelfsprekend is om over te gaan op intermodaal vervoer. Er is samenwerking nodig met andere partijen (bijvoorbeeld met behulp van een spooroperator) en ook een goede coördinatie is noodzakelijk. Om winstgevend te kunnen draaien dienen de diverse schakels van voor-, hoofd- en natransport goed op elkaar aan te sluiten.

Met bovenstaande argumenten in het achterhoofd bestaat er onder een grote groep wegvervoerders nog koudwatervrees om toe te treden tot de intermodale markt. Binnen deze groep bedrijven is een meer positieve houding gewenst. Om die te bereiken is informatieve promotie over de mogelijkheden en onmogelijkheden van intermodaal transport noodzakelijk. NEA wil in 2008 voor dienstverleners in de logistieke sector van Nederland deze rol vervullen.

De uitgevoerde verkenning vormt het eerste deel van een tweeluik over intermodaal transport. Het tweede deel zal zich meer toelagen op de diverse (groene) corridors in het intermodaal transport. Hierbij zal NEA dieper ingaan op de specifieke knelpunten, kansen en successen op corridorniveau. Samen met het bedrijfsleven wil NEA op de mogelijkheden voor duurzaam vervoer wijzen en tot oplossingen komen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Martin Quispel, tel: 079 322 23 56



Basisbestanden goederenvervoer 2004

Met enige regelmaat laat DVS (Dienst Verkeer en Scheepvaart, de voormalige Adviesdienst Verkeer en Vervoer) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat uitgebreide goederenvervoerbesteden maken.

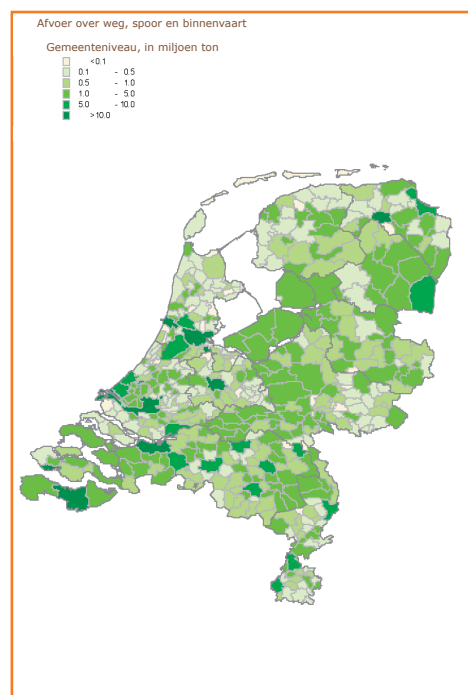
Deze bestanden zijn gebaseerd op data van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), aangevuld met data van andere organisaties (zoals vervoerders en buitenlandse statistische bureaus). De goederenvervoerbesteden verschaffen een goed inzicht in de vervoersstromen in een bepaald jaar en worden voor diverse doelen gebruikt. In de zomer van 2007 heeft NEA in opdracht van DVS het project 'basisbestanden goederenvervoer 2004' succesvol afgerond. Tevens zijn het CBS en TNO als onderaannemers betrokken geweest bij dit project.

In de eindbestanden is voor de modaliteiten weg, spoor en binnenvaart gedetailleerde informatie opgenomen. In de bestanden zijn de binnenlandse, internationale en transitstromen opgenomen en ook omvatten ze alle transportstromen op Nederlands grondgebied. Naast de herkomst- en bestemming op gemeenteniveau bevatten de bestanden een schat aan informatie. Zo is bijvoorbeeld informatie beschikbaar over het vervoerde tonnage, het aantal containers, de gemiddelde reisafstand en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

De bestanden worden gebruikt in landelijke en regionale onderzoeken omtrent het verkeer en vervoer in het betreffende gebied en dienen ter voorbereiding en monitoring van het verkeers- en vervoerbeleid in Nederland. De bestanden kunnen ook als input voor verschillende modellen worden gebruikt.

Voor meer informatie kunt u terecht bij NEA: Marco Duijnisveld tel: 079 322 24 16 dui@nea.nl

of de DVS: Jos Meessen tel: 043 3291327 jos.meessen@rws.nl



Bruto plus vervoerd gewicht (in 1000 tonnen) in 2004, per modaliteit en richting

Modaliteit	Richting				Totaal
	Binnenlands	Internationale afvoer	Internationale aanvoer	Doorvoer zonder overlading	
Binnenvaart	96.520	125.271	60.041	46.604	328.434
Spoorvervoer	5.988	19.984	7.589	566	34.128
Wegvervoer	531.194	90.255	84.107	42.433	747.990
Totaal	633.701	235.510	151.737	89.603	1.110.551

Beleidsontwikkeling

Kilometerheffing

Met het vaststellen van de Nota Mobiliteit heeft de Nederlandse overheid besloten om 'Anders Betalen voor Mobiliteit' in te voeren.

Nederland werkt toe naar een systeem waarbij weggebruikers (zowel vracht- als personen-auto's) gaan betalen voor gereden kilometers. De kilometerheffing komt dan in de plaats van de huidige belastingen op bezit en aanschaf van het voertuig. Deze maatregelen hebben als doel bij te dragen aan de ambities op het gebied van bereikbaarheid en milieu.

NEA heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ondersteund door advies te geven bij de verdere besluitvorming op dit dossier en de meer gedetailleerde vormgeving van de kilometerheffing. Een concreet voorbeeld, waar nog veel onzeker over is, betreft de vormgeving van de congestiecomponent: een verhoging van het tarief op basis van tijd en plaats om de files te verminderen. Aspecten die nog verder ingevuld moeten worden zijn bijvoorbeeld de hoogte van het tarief, de locaties waar een hoger tarief gaat gelden en de tijdvensters. Op basis van gedegen onder-

zoek en advies wordt getracht om gedegen beleid vorm te geven. Deze klus betekent tevens dat intensief overleg wordt gevoerd met betrokken belanghebbenden. De problematiek vereist nauwkeurige afstemming met de omgeving. Gezien de omvang en de raakvlakken van het project komen er veel partijen bij kijken: van ministeries tot en met lagere overheden en belangenorganisaties zoals de ANWB.

Op deze manier wordt bijgedragen aan meer concrete beleidsontwikkeling en besluitvorming ter voorbereiding op de invoering van de beprijzingsplannen. Tevens zijn deze adviezen van belang voor de noodzakelijke wetgeving om de kilometerprijs mogelijk te maken. De nieuwe plannen kunnen namelijk niet op basis van bestaande wetgeving worden ingevoerd. Samenvattend is dit een uitdagende klus, waarin wordt samengewerkt met verschillende disciplines in een zeer dynamische en complexe omgeving. Uiteindelijk is het aan de minister en het kabinet om verdere stappen te bepalen. NEA is er trots op hieraan te kunnen bijdragen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Barry Ubbels, tel: 079 322 23 37

NEA aanwezig op de Europese Transport Conferentie

Van 17 tot 19 oktober kwam de Europese Transport Conferentie naar Nederland!

Vanzelfsprekend waren NEA en zusterbedrijf Significance sterk aanwezig. Er werd een aantal lezingen van hoge kwaliteit verzorgd, inclusief een update op het micromodel onder het thema 'Vracht en Logistiek', bestemd voor de logistieke besluitvorming in Noorwegen en Zweden.

Het thema 'Vracht en Logistiek' werd gesponsord door NEA en Significance. Op de promenade demonstreerde NEA het Europese zesde Kaderproject FP6 WORLDNET. Bezoekers konden aan een online tour deelnemen, om kennis te nemen van de door consortiumpartner DEMIS opgezette kennisbasis. Professor Marcus Wigan van Oxford Systematics gaf een lezing over het kennisbestand Internationaal Vervoer.

WORLDNET is een nieuw en ambitieus Europees project dat kijkt naar de vraagstukken die betrekking hebben op lange afstand vrachstromen tussen Europa en de rest van de wereld.

In 2008 zullen er drie Stakeholder Seminars worden gehouden in Istanbul, Beijing en Buenos Aires. Ze zijn gericht op het informeren en communiceren over de ontwikkelingen en voortgang en het versterken van de samenwerking met relevante instellingen buiten Europa. Wie zich ten tijde van de conferentie registreerde, ontvangt voortaan informatie over het project. Wilt u ook betrokken worden of geïnformeerd blijven, dan kunt u zich registreren op www.worldnetproject.eu

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Sean Newton, 079 322 23 69, sne@nea.nl

Nieuwe rapporten

Kostenvergelijking en kostenontwikkelingen voor het beroepsgoederenvervoer over de weg in Europa (Peildatum 1-7-2007 en raming 2008)

Cost comparison and cost developments in the European road haulage sector (Reference date 1-7-2007 and forecast 2008)

Ontwikkeling kostenniveau verticaal transport in 2007 en 2008

ATLAS Bulgarije – EU en Bulgarije Transport Perspectieven (oktober 2007)

Ontwikkeling kostenniveau binnenlands vrachtautovoer in 2007 en 2008

Ontwikkeling kostenniveau grensoverschrijdend vrachtautovoer in 2007 en 2008

Kostenindex 2007/2008 voor transport aanverwante activiteiten

Nieuwe medewerkers

In dienst:

Padideh Gützkow per 7 januari 2008 (senior consultant)

Robbert Versteegh per 14 januari 2008 (junior consultant)

Uit dienst:

Huub Roosen per 1 oktober 2007 (systeemanalist)

Bert Kalkman per 1 december 2007 (systeemanalist)

Armand Gijsman per 1 december 2007 (consultant)

Dick Verheij per 1 januari 2008 (software medewerker)

Evenementen 2007/2008

11 december	Ministerie van LNV, Agriborrel 2007, Kasteel Duivenvoorde, Voorschoten
12 december	Kennismiddag Transumo; het organiseren van mobiliteit, Mobilion Utrecht
13 december	Airport/Seaport Ondernemersontbijt; WTC Amsterdam, Restaurant Dyne's, Amsterdam
20 december	Festive meeting for signing the new PSOM contracts of the EVD, Crowne Plaza Hotel, Den Haag
8 januari	ACN Nieuwjaarsparty, Claus Event Centre, Hoofddorp
18 januari	Nieuwjaarsreceptie NEA, Bredewater 26, Zoetermeer

Verhuisbericht Significance

Significance is verhuisd van Leiden naar Den Haag. Vanaf 10 december is ons bezoek,- en postadres:

Koninginnegracht 23

2514 AB DEN HAAG

T: 070 312 15 30

F: 070 312 15 31

E: info@significance.nl

Voor verdere gegevens en een routebeschrijving verwijzen wij u graag naar onze website www.significance.nl

significance
quantitative research

COLOFON

NEA Nieuws is een kwartaaluitgave van NEA Transportonderzoek en -opleiding BV, Postbus 276, 2700 AG, Zoetermeer. Deze nieuwsbrief verschijnt in het Nederlands en Engels en wordt verstuurd aan de relaties van NEA. Voor meer informatie over de inhoud kunt u contact opnemen met de afdeling Communicatie van NEA, tel. 079 343 02 97, e-mail: neanews@nea.nl

NEA Transportonderzoek en -opleiding BV is een onafhankelijk kennisinstituut, werkzaam op het gebied van verkeer, vervoer, infrastructuur en logistiek. De activiteiten zijn gericht op onderzoek en onderzoekgebaseerde advisering en onderwijs en training in binnen- en buitenland. Het werktelein van NEA omvat zowel het personen- als het goederenvervoer en de bijbehorende infrastructuur.

© NEA

Niets in deze uitgave mag op enigerlei wijze gekopieerd en vermenigvuldigd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NEA Transportonderzoek en -opleiding BV.

ISSN: 1875-421X

