

3. Gevolgen decentralisatie openbaar vervoer

Een aantal jaren geleden is het Openbaar Bus/tram/metro vervoer beleid en de daarmee samenhangende budgetten gedecentraliseerd naar de provincies en kaderwetgebieden. De gedachte hierbij was dat hierdoor beter aangesloten kon worden met de lokale (verschillende) situaties. De vraag is nu in hoeverre er ook daadwerkelijk decentraal beleid gevoerd is en met welk resultaat. Daarnaast willen we graag weten of dit ten koste is gegaan van de afstemming en de daadkracht op landelijk niveau en de afstemming met het spoorvervoer.

Gevraagd:

WO- student met gevoel en belangstelling voor OV, regionale ontwikkelingen en organisatie.

Interesse?

Voor meer informatie over de stageopdracht kun je contact opnemen met Bert Schepers, telefoon 079 322 21 18. Je schriftelijke sollicitatie met c.v. kun je richten aan Liselore Schuring, HRM-adviseur, Postbus 276, 2700 AG Zoetermeer of via e-mail: solliciteren@nea.nl.