

Kennismaking met Wit-Rusland

REIS Nederlandse transportsector onderneemt handelsmissie naar Europa's enige dictatuur

Wit-Rusland begint open te staan voor samenwerking met het Westen, zegt het Nederlands Centrum voor Handelsbevordering.

Welk land is, na Rusland, 's werelds grootste importeur van Wit-Russische goederen? De lezer voelt het antwoord al aankomen, maar verrassend is het wel: Nederland. We importeerden vorig jaar voor 5 miljard dollar aan goederen uit Wit-Rusland, vooral olieproducten. Rusland importeerde twee keer zo veel, Oekraïne (Wit-Rusland's op twee na grootste handelspartner) half zo veel als Nederland. Dat het Nederlandse bedrijfsleven blijkbaar iets heeft met de Wit-Russen is verrassend. In de nieuwe 'Risk Map' van verzekeraar Aon maakt Wit-Rusland een slechte beurt als meest risicovolle Europese land voor het bedrijfsleven. Wit-Rusland is het zwarte schaap van de Europese familie, de enige dictatuur van ons werelddeel. De onlangs afgezwaaide Amerikaanse minister van buitenlandse zaken Condoleezza Rice zag Wit-Rusland als één van de

zes 'buitenposten van de tirannie' in de wereld, in het dubieuze gezelschap van Iran, Noord-Korea, Zimbabwe, Cuba en Birma. Wit-Rusland noemde de oneervolle opname in het lijstje van Rice 'ver bezijden de waarheid', maar anderzijds laat president Alexander Lukashenko, die al sinds 1994 stevig de macht in handen heeft, zich graag voorstaan op zijn autoritaire regeerstijl. Diverse presidentskandidaten die hem hebben willen opvolgen, belandden volgens Amnesty International in de gevangenis.

De lange tijd ijskoude betrekkingen tussen Wit-Rusland en het Westen lijken recent wat te ontdooien. Sinds de Wit-Russen vorig jaar de celdeuren voor enkele politieke gevangenen ontgrendelden, heeft het Westen de deur voor Wit-Rusland ook een beetje open gezet. De EU besloot in oktober om een Europees reisverbod voor Lukashenko en veertig andere Wit-

Russische officials voor een periode van een half jaar op te heffen. Zo werd vorige week de Wit-Russische minister van buitenlandse zaken Syarhey Martynau in Brussel ontvangen door de EU-troika. Martynau kreeg te horen dat Brussel bereid is de samenwerking met Minsk uit te breiden indien de Wit-Russen de mensenrechtensituatie verder verbeteren.

Heineken kocht in 2007 en 2008 al twee Wit-Russische bierbrouwerijen

Dat de Wit-Russische leiders in eerste instantie slechts op een halfjaar vrij reizen in de EU zijn getrakteerd, is omdat sommige Europese landen het nog veel te vroeg vonden voor zo'n tegemoetkoming aan Wit-Rusland. Deze groep van meer kritische Europese landen stond onder aanvoering van, ja hoor, Nederland.

Pikant In april loopt het half jaartje vrij reizen in Europa voor de Wit-Russische leiders ten einde en zal blij-

ken of Wit-Rusland in de ogen van de EU voldoende vorderingen heeft gemaakt op het gebied van bijvoorbeeld de mensenrechten. De Nederlandse transportsector staat dus op een alleszins pikant moment bij de Wit-Russen op de stoep: de reis staat gepland van 6 tot en met 9 april. De Economische Voorlichtings Dienst (EVD), agentschap van het ministerie van Economische Zaken, achtte de tijd nu rijp voor het bezoek. Het Nederlands Centrum voor Handelsbevordering (NCH), dat de reis in opdracht van de EVD organiseert (te samen met onder andere transportonderzoeksbureau NEA), zegt dat Wit-Rusland langzaam maar zeker begint open te staan voor samenwerking met het Westen, en dat dit kansen biedt voor transporteurs, logistiek dienstverleners en verladers. De rode loper ligt in Wit-Rusland naar verluidt uit voor de Nederlandse delegatie: Vladimir Sosnovskiy, de Wit-Russische minister van Transport en Communicatie, heeft aangegeven de Nederlanders te willen

ontmoeten. 'Toen we ons reisplannen aan het maken waren, realiseerde we ons niet dat een Wit-Ruslandreis zo'n 'hot topic' zou zijn', vertelde Adriaan Roest Crollius (NEA) in Utrecht op een 'kick-off meeting' voor de handelsreis. 'Zelfs de EU volgt onze reis met belangstelling.' Europa koestert hoop dat Wit-Rusland verder zal ontdooien, nu het vanwege de economische toestand in de wereld buitenlandse steun goed kan gebruiken. Het Internationaal Monetair Fonds (IMF) stemde onlangs al in met een noodkrediet van 2,46 miljard dollar om Wit-Rusland door de financiële crisis te helpen loodsen. Een deel van het geld kan het land meteen opnemen, een ander deel wordt alleen uitgekeerd als het land verdere hervormingen doorvoert. Het economische systeem van Wit-Rusland is nog op communistische leest geschoeid: 80 procent van de industrie in het land is nog in staatseigendom.

HELLO, LENIN

'Good Bye, Lenin', zo heet een film over Oost-Europese heimwee naar het tijdperk van het communisme. Het straatbeeld in Minsk, de hoofdstad van Wit-Rusland, roept anno 2009 nog heel hard 'Hello, Lenin'.

De Wit-Russen willen hun economie echter 'radicaal liberaliseren', zei Elena Gritsenko, ambassadrice voor Wit-Rusland in Nederland, in een spreekbeurt op de genoemde Utrechtse bijeenkomst. Aan monopolies komt volgens haar een einde, douaneprocedures zullen drastisch vereenvoudigd worden. De grote ambitie is om tot de dertig landen met het beste zakenklimaat ter wereld te gaan behoren, aldus Gritsenko. Diverse buitenlandse ondernemingen opereren al met succes in Wit-Rusland, gaf ze aan. Heineken kocht eind 2007 en voorjaar 2008 bijvoorbeeld twee Wit-Russische bierbrouwerijen. Als afzetmarkt is Wit-Rusland voor Nederland verder nog niet zo groot; er werden de afgelopen jaren vooral de nodige tractoren naartoe geëxporteerd.

Leergierig Deelnemers aan de zakenmissie zullen straks ook niet met een tas vol contracten terugkeren naar Nederland, voorspelde Roest Crollius. 'Je zult daar eerst vooral eens de voelsprietten uit moeten steken.' De Wit-Russen zijn wel leergierig, zoeken samenwerking, zegt Marcel Smink (BMS BV), een kenner van de Wit-Russische markt. De logistiek in Wit-Rusland voldoet nog niet aan Westerse eisen, zegt Smink, 'maar daarom is er juist ontzettend veel werk te doen. En dat is de expertise die wij als Nederlanders hebben: anderen opleiden.' Als Wit-Rusland al geen kansrijke bestemming is, is het in elk geval een belangrijk transitoland, stelt Smink. 'Vanuit Rotterdam kan je via Wit-Rusland door tot aan Vladivostok.'



FOTO REUTERS

Nederlands gezelschap naar Brest en Minsk

De handelsreis die de Nederlandse transportsector 'en aanverwante bedrijven' gaan ondernemen naar Wit-Rusland, voert de deelnemers van maandag 6 tot en met donderdag 9 april naar zowel de 'logistieke hoofdstad' Brest als de echte hoofdstad Minsk.

Het gezelschap vliegt vanuit Amsterdam eerst naar Warschau, om vanuit de Poolse stad per bus naar het Wit-Russische Brest te reizen. De organisatoren willen de deelnemers laten ervaren wat vrachtwagenchauffeurs bij de Wit-Russische grens altijd meemaken. De rest van het programma is een mix

van bezoeken aan logistieke locaties en ontmoetingen met mensen aan wie je als Nederlandse vervoerder de prangenste praktische vragen hebt te stellen, zoals douaniers en politiemensen. De inschrijving voor deelname aan de handelsreis is geopend tot 28 februari.

PAUL JUMELET
paul.jumelet@nieuwsbladtransport.nl

Van Es //
gerechtsdeurwaarders & incasseerders
www.vanes.nl