

## **BRAZILIE REKENT OP NEDERLAND**

De laatste jaren manifesteert Brazilië zich steeds sterker als een wereldspeler. Met voetbal is dat al vele jaren zo, als economische macht is dat nog niet zo lang. Niet alleen behoort het nu tot de top van de export voor grondstoffen als soja, ijzererts en mais, maar zeker ook voor producten als gevogelte, papier & pulp, meubels, staal en vlees. Het wegvervoer domineert het binnenlands transport van dit alles nog heel sterk. De binnenvaart en het spoorvervoer is hier duidelijk onderontwikkeld. De Braziliaanse overheid realiseert zich gelukkig dat dit niet zo kan blijven. De groeiende vervoerstromen vereisen een intermodale benadering. Niet alleen om de toenemende congestie rond hun zeehavens te stoppen, ook vanuit een correct milieubeleid. De binnenvaart kan in een aantal regio's oplossend werken. Nederland is daarvoor gevraagd behulpzaam te zijn. Vanuit deze positie ontwikkelen zich interessante kansen voor het Nederlands bedrijfsleven, inclusief de binnenvaartondernemers.

Tijdens een officieel bezoek van de Braziliaanse president Lula aan Nederland is tussen beide landen afgesproken tot een intensieve kennisuitwisseling te komen op het terrein van havens en logistiek. In dat kader zijn vorig jaar enkele grote seminars georganiseerd in Brazilië, onderdeel uitmakend van een handelsmissie o.l.v. minister Eurlings. Het onderwerp 'binnenvaart' had daarin een heel groot aandeel met als resultaat intensieve contacten met het ministerie van Transport. Dit ministerie wil snel tot een nationaal plan voor de binnenvaart komen. Harrie de Leijer van NEA en Wim Ruijgh van Amports zijn hier in de begeleidende sfeer nauw bij betrokken. Met steun van Nederlandse zijde - de ministeries van EZ en van V en W en de EVD – steunen deze activiteiten. "Brazilianen kun je, aldus Wim Ruijgh, generaliserend karakteriseren als 'optimistisch, positief en geen lange termijnplanning'. Wat dat laatste betreft is er heel duidelijk wat aan het veranderen, ook zij ontkomen er niet meer aan verder in de toekomst te kijken."

Brazilië is een gigantisch land met 180 miljoen inwoners. In lang niet alle regio's heeft men vaarwegen, maar er zijn er een paar waarvan het Amazonegebied natuurlijk het bekendst is. In ieder geval in zes gebieden is er de mogelijkheid de binnenvaart te ontwikkelen of te versterken. Harrie de Leijer: "Het ontbreekt hen niet aan water en aan ladingpotentie, wat moet worden ontwikkeld is de mentaliteit naar andere transportmogelijkheden te kijken en

daarin dan vervolgens ook te durven investeren. De overheid moet daar dan wel een handje bij helpen“.

De heren De Leijer en Ruijgh zijn ook betrokken bij de ‘coaching’ van de minister voor Transport en Infrastructuur in de zuidelijkste deelstaat Rio Grande do Sul, grenzend aan Argentinië en Uruguay. Deze deelstaat is de derde economische regio in Brazilië met als belangrijke zeehaven Rio Grande. Al het vervoer van en naar die haven vindt voor slechts 7% plaats per binnenschip, terwijl de staat gezegend is met veel rivieren en een groot verbindend 300 km lang meer. Dat meer verbindt de hoofdstad Porto Alegre met de haven van Rio Grande. Hier liggen heel reële kansen meer per binnenschip te vervoeren waarbij mogelijk op korte termijn een Nederlandse binnenvaartondernemer het tekort aan scheepscapaciteit mee kan helpen oplossen.

Meer hierover in een vervolgartikel later deze maand.

Het EICB voorziet de bovengenoemde samenwerkingen met Brazilië door het beschikbaar stellen van expertise en contacten uit de Nederlandse binnenvaartsector.

Dit artikel is opgenomen in de Binnenvaartkrant van 16 maart 2010

### ***Informatieochtend Braziliaanse binnenvaart***

Op 26 maart aanstaande zal een informatieochtend over de Braziliaanse binnenvaart worden georganiseerd. In deze bijeenkomst wordt ingegaan op de karakteristieken van de Braziliaanse binnenvaart en vervolgens op de kansen die hier voor Nederlandse bedrijven liggen.

De bijeenkomst vindt plaats bij de EVD, Juliana van Stolberglaan 148 te Den Haag, van 10.30 uur tot 12.00 uur.

Aanmelden kan op drie manieren:

via het EICB, per email: [r.voogt@binnenvaart.nl](mailto:r.voogt@binnenvaart.nl)

via Amports: [AHaasjes@amports.nl](mailto:AHaasjes@amports.nl)

via NEA: [hdl@nea.nl](mailto:hdl@nea.nl)

