

Overcapaciteit remt groei transport

Van een onzer verslaggevers
AMSTERDAM - De zon begint na de crisis voorzichtig te schijnen op Nederlandse transportmarkten. De overslag in de haven van Rotterdam is weer op het niveau van 2008 en ook op de weg, het spoor en de lucht- en binnenvaart is weer sprake van volle laadruimtes. Toch is voor veel bedrijven door de lage vrachttarieven het brood nog slechts mocizaam te verdienen. Maar het begin van het herstel is daar.

Hans Smits, president-directeur van het Havenbedrijf Rotterdam, haalde vorige week alweer opgelucht adem. Wat zijn haven betreft, is de crisis volgens hem voorbij. De overslag in zijn haven lag met 213 miljoen ton in het eerste halfjaar van 2010 al weer op het niveau van twee jaar geleden.

Dat is opmerkelijk snel na het crisisjaar 2009, toen de haven over het eerste half jaar de



• De vrachtruimen zijn weer voller, maar zolang de vrachttarieven laag blijven, is de crisis voor de transportsector nog niet voorbij.

FOTO: ANP

ongekende daling van 13,4 % moest melden. De crisis korting op de havengelden die Smits dit jaar invoerde, kan worden afgeschaft.

Dat een jaar later de schade volledig is ingehaald, is te mer-

ken bij de gebruikers van de haven. Boskalis meldde gisteren 'een stevig herstel voor de sleepdienstactiviteiten' bij sleepbotendochter Smit. Een dag eerder verhoogde rederij Maersk, een grote klant van de Rotterdamse haven, opnieuw zijn winstverwachting vanwege de groei in de containervaart.

Andere partijen in de sector merken eveneens dat de vrachtmarkt opleeft. Schiphol noteerde in de maand juli vrachtvolumes die boven het niveau van twee jaar terug lagen. Volgens Ben Radstaak van belangenorganisatie Air Cargo Netherlands (ACN) is dat vooral het gevolg is van de toegenomen import uit Azië en een opleving van de Duitse en Nederlandse export.

Malaise duurt voort

Ook in het wegtransport, het spoor en de binnenvaart groeit de vraag al maanden op rij. Al liggen de recordniveaus van vlak voor de crisis met name in het wegvervoer nog ver weg, de groei is onmiskenbaar terug, zo blijkt uit de transportstatistieken.

Anders dan de haven, die zijn tarieven weer flink opschroeft, is de malaise voor de helesector allerm minst voorbij. Dat geldt zeker voor de binnenvaart. Hoewel vrachtvolumes volgens het Bureau Voorlichting Binnenvaart terugkeerden naar niveaus van voor de crisis, liggen de vrachttarieven nog steeds fors lager. De prijzen zijn volgens een woordvoerder wat hersteld sinds ze in 2009 met 30% kelderden, toch liggen ze nog steeds fors onder die van voor de crisis.

Nieuwe schepen die voor de recessie waren besteld en recent in de vaart kwamen zorgen voor overcapaciteit. „Er

zijn zelfs schepen die bijna afgebouwd zijn”, aldus de zegsman, „waarvan de oplevering wordt vertraagd nu het geen zin heeft om ze in de vaart te nemen. Voor eigenaren levert dat enorme problemen op.”

In het wegtransport, waar ook veel vrachtwagens tijdelijk van de weg genomen werden door de crisis, gloort volgens onderzoeksinstituut NEA inmiddels enige hoop. Hoewel NEA tot voor kort erg somber was over de sector die zelfs in goede tijden zelden zwarte cijfers laat zien, ziet directeur Menno Menist sinds kort weer lichtpuntjes. „Dat de volumes nu structureel toenemen is een begin en in sommige deelmarkten stijgen de tarieven inmiddels”, zegt hij. „Maar wat je ook ziet is dat ondernemers de stoute schoenen aantrekken en niet langer onder de kostprijs willen rijden. Ik denk dat echt herstel niet ver weg is.”