

## Rentabiliteit beroepsgoederenvervoer verder onder druk

2 juli 2009, 11:48 uur | FD.nl/DJ

AMSTERDAM (FD.nl/DJ)--De gemiddelde rentabiliteit in het beroepsgoederenvervoer over de weg is in 2008 fors gedaald en zal dit jaar verder dalen. Dit blijkt uit het jaarlijkse onderzoek van NEA naar de rentabiliteit van transport- en logistiekbedrijven actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg.

De afgenomen bedrijvigheid en het niet helemaal door kunnen rekenen van de hoge dieselprijs, wat vooral in het eerste halfjaar van 2008 het geval was, zorgen voor deze rendementsverslechtering.

NEA stelt dat in het eerste kwartaal van 2009 de invloed van de kredietcrisis nadrukkelijk aanwezig was en de vrachtprijzen extra onder druk zijn komen te staan. De afname in het vervoer en de druk op de vrachtprijzen resulteren in een sterke verslechtering van de rentabiliteit.

De gemiddelde rentabiliteit in het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg in 2008 komt uit op -0,4%. Voor dit jaar wordt door NEA een verdere achteruitgang verwacht en zal het gemiddeld rendement uitkomen op -1,4%.

Bij de bedrijven die overwegend internationaal opereren was in 2008 de gemiddelde rentabiliteit -3,3%. Dit rentabiliteitscijfer is het laagste cijfer wat ooit in Nederland waargenomen is. Ook in deze deelsector wordt dit jaar wederom een daling verwacht van de rentabiliteit. Gemiddeld zullen deze bedrijven in 2009 naar verwachting een rendement behalen van -4,4%.

De grote bedrijven (met meer dan 50 voertuigen) behaalden in 2008 gemiddeld een positief resultaat, dankzij het rendement dat behaald is op andere aan transport gerelateerde activiteiten.

Daarnaast noteren bedrijven, actief in de deelmarkten tank/bulk en fysieke distributie, in 2008 eveneens een positief resultaat.

NEA maakt sinds 2005 deel uit van Panteia (voorheen EIM-RvB Groep), een nieuwe groep ondernemingen die een full service bieden in beleidsonderzoek, beleidsadvisering en marktonderzoek.

NEA stelt ieder jaar in opdracht van de Stichting NIWO, een onderzoek in naar de rentabiliteit van transport- en logistiekbedrijven actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg met als doel het volgen van de economische ontwikkelingen in de wegvervoersector.