

Transportsector hengelt naar Turkse opdrachten

17 april 2009 | Het Financieele Dagblad

Door: Marc Guillet

Turkije heeft ambitie logistieke 'hub' te zijn

Ankara

Het Nederlandse bedrijfsleven laat zich in Turkije niet afschrikken door de crisis. Dit jaar wordt in het land een krimp verwacht van tussen de 3,6% en 7,5%, en over enkele weken krijgt de economie weer een infuus van het IMF: een lening van zo'n \$40 mrd. Zo'n twintig Nederlandse ondernemers zagen echter vooral kansen om kennis te slijten op het gebied van transport en logistiek.

Het bezoek, onder leiding van het Nederlandse ministerie van Verkeer en Waterstaat, stond in het teken van havenontwikkeling en achterlandverbindingen, maritieme samenwerking en wegvervoer. De capaciteit van de Turkse havens moet worden vergroot en de concurrentiepositie verstevigd. Daarnaast wil Turkije de aansluiting verbeteren van wegen en spoorlijnen op de havens.

Minister Camiel Eurlings van Verkeer vindt het logisch dat de ondernemers niet terugdeinzen door de crisis. 'Deze ondernemers zijn zich zeer bewust van de strategische ligging van Turkije tussen Europa, het Midden-Oosten en Centraal-Azië. Turkije had de afgelopen jaren een groei van rond de 7%. Er is weinig reden om te twijfelen dat men die groei weer oppakt.'

Turkije heeft de ambitie om een logistieke 'hub' te worden. Daarom zijn er grootschalige investeringen gepland in transport en logistiek. Het ministerie van transport is de grootste investeerder in de regering van premier Erdogan. In de overheidsbegroting voor dit jaar is voor transport een bedrag gereserveerd van ruim euro 2 mrd. Daarnaast heeft het departement nog een bedrag van circa euro 5 mrd tot zijn beschikking van andere instellingen die verbonden zijn aan het ministerie.

Ook staat een vernieuwing van de handelsvloot op stapel. Het gaat om vierhonderd schepen die Turkije zelf gaat bouwen. Nederlandse bedrijven maken een grote kans om uitrusting voor die vrachtschepen te leveren; onder meer navigatie- en communicatiesystemen.

De Turkse minister voor transport, Binali Yildirim, toonde zich heel enthousiast over de Nederlandse expertise. Tegen Eurlings zei hij: 'Jullie kwaliteit staat buiten kijf. Ik wil zelfs helemaal geen brede aanbesteding; als wij tot een goede deal kunnen komen, dan zijn jullie gewoon de leverancier.'

Menno Mennist, directeur van het onderzoeks- en trainingsinstituut NEA, maakte in Ankara bekend dat het goederentransport van, via en naar Turkije de komende twintig jaar met circa 300% gaat stijgen. 'Daardoor is er een enorme behoefte aan kennis en training om problemen te voorkomen en op te lossen', aldus Mennist.

Nederland heeft een goede reputatie. Zo kreeg het advies- en ingenieursbureau Witteveen+Bos kortgeleden een opdracht ter waarde van euro 4 mln voor het ontwerp van een nieuwe containerterminal in de haven van Filyos aan de Zwarte Zee. Het gaat om een transportstudie, masterplan, haalbaarheidsstudie, milieueffectrapport, aanbestedingsstrategie en de bestekken.

Tijdens het bezoek was Eurlings een van de ondertekenaars van een overeenkomst tussen de Bahcesehir Universiteit in Istanbul en het Scheepvaart en Transport College in Rotterdam om Turkse studenten les te geven op het gebied van zeevaart, scheeps- en jachtbouw, wegtransport, havens, logistiek en baggeren.

De bewindsman reikte in Ankara ook certificaten uit aan 24 'master trainers' die aan de hand van de Nederlandse cursus 'safety culture' Turkse truckers gaan opleiden. Op termijn hoopt de minister daarmee het tekort aan truckers in Nederland weg te werken. Eurlings: 'Wij hebben vakbekwame Turkse vrachtwagenchauffeurs nodig die op een veilige manier kunnen laden en lossen in Nederlandse havens. Vorig jaar hadden we achtduizend truckers te weinig. Nu zijn er zelfs in de crisis nog tweeduizend vacatures. Als de economie aantrekt, is een tekort van 17.500 mensen heel reëel.'