

## Goedkope buskaart in gevarenzone

EINDHOVEN - Goedkope buskaartjes hebben in Noord-Brabant wel geleid tot meer busreizigers, maar niet tot vermindering van files en luchtvervuiling. Relatief weinig automobilisten stapten in de bus. Daarmee voldoet de proef met het gesubsidieerde buskaartje niet aan de doelstellingen, aldus Gedeputeerde Staten.

De proef met goedkoop busvervoer - kosten naar schatting 20 tot 26 miljoen euro - loopt sinds begin vorig jaar en duurt nog tot juli aanstaande. Op 23 april moeten Provinciale Staten beslissen over prolongatie. Ook het SRE, dat in Zuidoost-Brabant verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer en dat aangehaakt is bij de proef, moet de knoop dan doorhakken. Naast goedkope kaartjes voor leeftijdscategorieën dreigt ook de dagkaart van drie euro te verdwijnen. Het gratis openbaar vervoer in Eindhoven, voor 12-minners en 65-plussers, blijft wel bestaan.

Het onderzoeksbureau NEA concludeert op basis van een reizigerstelling dat het goedkope buskaartje heeft gezorgd voor 13,5 procent meer buspassagiers, waardoor de verwachte daling van het aantal reizigers met 8,5 procent is omgezet in een stijging met vijf procent (79.000 extra reizigers). Die stijging is vooral op het conto te schrijven van de stedelijke regio's. Op het platteland was het effect veel kleiner: 2620 reizigers meer in Oost-Brabant en 10.000 in West-Brabant.

In de regio Zuidoost-Brabant is het SRE verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. Volgens woordvoester H. de Boer zijn de resultaten in deze regio vergelijkbaar met die in de rest van de provincie. "De monitoring hebben we samen gedaan. De kans is klein dat de proef hier wel doorgezet wordt." Het goedkope buskaartje heeft wel wát nieuwe reizigers getrokken, maar niet de aantallen die werden verwacht. "Mensen die al met de bus reisden zijn dat vaker en langer gaan doen."

Bron: Eindhovens Dagblad, door Ron Lodewijks en Rob Burg. donderdag 11 maart 2010