



Willem Heeren (l.) en Pieter Hofstra

KNV's nieuwjaarsreceptie, Ir. Willem Heeren zwaait af

Ir. Pieter Hofstra algemeen voorzitter KNV

Een bijzondere nieuwjaarsreceptie was het voor Koninklijk Nederlands Vervoer dit jaar, want de algemeen voorzitter van KNV, Ir. Willem Heeren, maakte zijn aftreden bekend en stelde in één adem zijn opvolger voor: Ir. Pieter Hofstra. Senator Hofstra was begin december al tot voorzitter van KNV Busvervoer gekozen en is door het KNV-bestuur nu ook gekozen tot algemeen voorzitter. Met Hofstra krijgt KNV een charismatische voorzitter die tevens een rijk verleden in het verkeer en vervoer heeft, als civiel ingenieur en als Tweede Kamerlid waar hij jarenlang voor de VVD verantwoordelijk was voor de portefeuille verkeer en vervoer.

tekst +
fotografie
Jes Haas

De locatie van de KNV nieuwjaarsbijeenkomst was traditioneel weer de Literaire of Sociëteit de Witte aan het Plein in Den Haag, schuin tegenover de parlementsgebouwen. Een fraaie locatie die past bij de ouderdom van KNV. Want opgericht in 1881 is het één van de oudste werkgeversverenigingen van Nederland. De zaal was goed gevuld, want de opkomst groot. Heel wat leden en relaties van KNV wilde met de nieuwe voorzitter kennis maken. Niet volgens de traditie meldde Willem Heeren dat hij dit keer in zijn laatste speech als algemeen voorzitter, nu eens niet zou terugblikken op het voorbije jaar. En als de aanwezigen dit traditionele deel van zijn nieuwjaarsrede zouden missen lag bij de uitgang het 'vers van de pers' gekomen KNV Jaaroverzicht 2009 te wachten, zo gaf hij aan. Wel zei hij dat 2009 nu niet zo'n florissant jaar was geweest, zeker niet voor de leden van KNV Goederenvervoer, waarvan hij overigens wel de voorzitter blijft. Ook vooruitblikken wilde hij eigenlijk niet doen omdat hij

die er wilde laten 'aan iemand anders vrundaag', zoals hij opgevoemd meldde. En die iemand anders was natuurlijk Pieter Hofstra, die in de laatste maand van het vorige jaar nog was verkozen tot voorzitter van KNV Busvervoer. Dat voorzitterschap heeft hij overgenomen van Ad Fassbender die deze functie acht jaar heeft bekleed. Nu kreeg hij er een tweede voorzittershamer bij. Die werd hem overhandigd door iemand die deze hamer vier jaar heeft vastgehouden en

die oorspronkelijk zelfs alleen een interim-periode aan zou blijven. Het werden dus vier jaar, die nu ten einde zijn gekomen, omdat Willem Heeren verleden jaar is gevraagd het voorzitterschap van het Topinstituut Logistiek of Dinalog op zich te nemen. "Als werkgeversvereniging probeer je voor de leden maximaal te werken om met de beleidsmakers, overheden, politiek en sociale partners te zorgen dat je vooruit komt, komt groei, investeren. Dat heb ik graag gedaan en



KNV. Tui was goed vertegenwoordigd

Zacht beroude Hofstra tijdens zijn speech de voor

we hebben in de afgelopen jaren ook jodelijk wat zaken met succes kunnen afronden. Maar wat staat ons nog te wachten? Er zijn continu veranderingen gaande, andere marktomstandigheden en randvoorwaarden. Uitdagingen die we aangaan, zoals duurzaam werken en ondernemen. KNV staat voor multimodaliteit, zowel voor personenvervoer als voor goederenvervoer. In 1881 begon het met het spoor, daarom is het bijzonder leuk dat het afgelopen jaar de spoorgoederenvereniging erbij is gekomen. Ik heb het KNV-voorzitterschap met veel plezier gedaan maar geef nu de voorzittershamer met 129 jaar traditie in zich, door aan Pieter Hofstra."

Senator Hofstra

Het werd een hele korte ceremonie waarbij de hamer letterlijk van handen wisselde. Pieter Hofstra is voormalig Tweede Kamerlid en heeft nog altijd zitting in de Eerste Kamer. Hij mag zich dus senator noemen. Daarnaast bekleedt hij nog diverse nevenfuncties, waaronder op dat moment sinds enkele minuten het algemeen voorzitterschap van Koninklijk Nederlands Vervoer. In zijn eerste gesprekken zin in deze nieuwe functie noemde hij KNV een instituut van weersprekendheid. Hij sprak er gelijkelijk de waarschuwing bij uit dat niets vanzelf gaat. "Er zijn altijd ontwikkelingen gaande waar we op moeten letten en ook op in moeten spelen. Ons eerste doel is natuurlijk het bedienen van onze leden, zodat zij makkelijker geld kunnen verdienen. Dan hebben we het over CAO's, keurmerken, regelgeving en nog veel meer. Een vurige wens die ik zou willen uitspreken is dat de economie zich duurzaam herstelt en dan bij voorkeur in combinatie met verstandig overheidsbeleid. Dus géén lastenverzwaring, wel investeringen, maar geen onoverstapbare bezuinigingen. Belangrijk thema's worden duurzaamheid, de CO₂-reductie, het handhaven van de regels zoals rij- en rusttijden en het afsluiten

van moderne CAO's. Kijk ik in dit verband naar het goederenvervoer dan is de opdracht om ondanks de moederdende concurrentie en de slechte economie, toch voortgang te boeken met innovatie, voor spoorgoederen zijn we blij dat er meer treinen over de Betuweroute zullen gaan rijden en de nieuwe corridors in Europa. Bij taxi gaan we beleven dat met de Taxivisie en de nieuwe wetgeving we goed onderscheid kunnen maken tussen malafide en bonafide taxi-bedrijven. En wat de touringcar betreft, die is veel duurzamer dan bijvoorbeeld de Toyota Prius. Daarom moet er meer ruimte komen voor de touringcar. Er is dus veel te doen. Twee speerpunten springen er uit, twee wensen, meer samenwerking op intermodaal gebied, qua innovatie en internationaal, ook met scheepvaart en met luchtvaart. Ik stel me daarbij een, noem het maar, 'Vervoerend Nederland' voor. Dat gaan we uiteraard doen in samenwerking met anderen. Het tweede speerpunt is het openbaar vervoer. Dat is nu uitgevallen in drie delen, streekvervoer, stadsvervoer en NS. Dat zou weer meer met elkaar moeten gaan samenwerken, te reactiveren in KNV-verband", aldus de kernverse nieuwe algemeen voorzitter, die omstandig zijn voorganger bedankte en erbij zei trots te zijn hem te mogen opvolgen. Het applaus dat hij voor Willem Hoeren vroeg steeg dan ook kletterend op.

CAO

Maarten Camps, directeur-generaal arbeidsverhoudingen en internationale betrekkingen van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, werd eerder door Willem Hoeren aangekondigd: "Want met het nieuwe CAO-seizoen, waarvan de aftrap wordt gedaan door KNV Goederenvervoer, voor de deur wordt het een spannende tijd en is een hart onder de riem welkom. Ik hoop niet te verklappen waar de werkgevers op zullen inzetten... De nullijn!" Camps hield de verzamelde vervoerders voor

dat er nog altijd een crisis aan de gang is en dat het kabinet hier wel veel aan doet, maar dat de echte groei en oplossing van deze economische crisis toch echt van de markt moet komen. "In die nabije toekomst staat nogal wat te gebeuren. De internationale concurrentie zal toenemen, de flexibiliteit van bedrijven en hun medewerkers zal belangrijker worden, en in diezelfde toekomst zullen straks meer banen zijn dan mensen. Vanaf 2011 zal de vergrijzing in de vervoersector een forse vraag naar personeel in gaan houden. Daar moeten wij ons nu al op voorbereiden met als kernbegrippen, flexibiliteit, werkgelegenheid en innovatie. Een CAO kan hierin een grote rol spelen om de doelen voor de toekomst te bereiken, maar daar gaat de overheid niet over. De vraag is wel welke thema's op de agenda moeten komen te staan van het CAO-overleg. Dat zijn een gematigde ontwikkeling van de lonen om de bedrijvigheid en werkgelegenheid in

Ik geef nu de voorzittershamer met 129 jaar traditie in zich, door aan Pieter Hofstra

Nederland te behouden en te stimuleren. Scholing en sociale innovatie zijn andere thema's waarmee de toekomstige tekorten op de arbeidsmarkt kunnen worden opgevangen evenals langer doorwerken en het inzetten van 'moeilijk plaatsbare groepen'. De CAO kan hiervoor een instrument zijn. Aan de andere kant kan de vraag gesteld worden of een CAO nog wel het instrument van de toekomst is, hij bestaat al sinds 1927. Maar hoe flexibel is een CAO nu eigenlijk? Dat bepalen de partijen die hem afsluiten. Maar ondernemingen die verschillen van de rest van de sector kunnen ook dispensatie van de CAO aanvragen, daarvoor hoef je niet bij het ministerie van Sociale Zaken langs te gaan, maar daar kunnen in diezelfde CAO afspraken over worden opgenomen, waarmee een zekere flexibiliteit ingebouwd kan worden", aldus Camps. ◀



Wel belangrijk voor de voorzitterswisseling

Maarten Camps ging in op de flexibiliteit van een CAO