

ROTTERDAM, 30 september 2009 06:41

## Aanmelden crisis wordt moeilijk

**Het aanmelden van de crisis in de binnenvaart wordt geen gemakkelijke zaak nu Duitsland en België hebben aangegeven dit niet te willen ondersteunen. Dat bleek vorige week na overleg tussen de Nederlandse binnenvaartorganisaties en ambtenaren uit Duitsland, België, Frankrijk en Zwitserland.**

Het aanmelden van de crisis in Europa is belangrijk, omdat hiermee capaciteitsbeperkende maatregelen mogen worden genomen. Ook kan dan aanspraak worden gemaakt op het geld uit de sloopfondsen. De Nederlandse staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat gaf eerder aan de crisis in de binnenvaart te willen aanmelden zodra het Crisisberaad Binnenvaart met een plan zou komen. De contouren van dit plan zijn inmiddels klaar.

Het Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt (BDB) vindt het bij monde van voorzitter Gunther Jaegers niet nodig de crisis aan te melden. Jaegers bevestigt dat de binnenvaart gebukt gaat onder de zwaarste crisis sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog, maar ziet de afname van het ladingaanbod en de lage vrachtprijzen niet als een structureel probleem, maar als een tijdelijk gevolg van de recessie. Een ambtenaar van het Belgische ministerie van Verkeer maakte tijdens het overleg duidelijk dat zijn regering er net zo over denkt.

### Lobby

Volgens het Crisisberaad is het enige wat rest een heel erg goed lobbytraject om de lidstaten ervan te overtuigen dat de crisis in de binnenvaart wel degelijk structureel is. Het NEA-onderzoek geeft volgens het Crisisberaad duidelijk aan dat de problemen structureel zijn.

Volgens voormalig voorzitter Rinus de Korte van de Europese Binnenvaart Unie (EBU) moeten de Nederlandse binnenvaartorganisaties in elk geval de druk op het BDB opvoeren. 'Probeer het anders via de leden. Imperial is een grote. Het BDB moet om. We moeten zorgen dat de binnenvaart met een gezamenlijk standpunt naar Europa gaat.'

### Nog steeds bereid

Staatssecretaris Huizinga heeft vorige week vrijdag in een update aan de Tweede Kamer laten weten nog steeds bereid te zijn de crisis aan te melden. De afgelopen maanden is door Verkeer en Waterstaat overleg gevoerd met de binnenvaartorganisaties (CBRB, Kantoor Binnenvaart, Vereniging van Waterbouwers, Koninklijke Schuttevaer en de ASV) en de financiële sector. Volgens Huizinga moet er nog een steviger onderbouwing komen. 'De sector werkt hier hard aan. Een solide onderbouwing is des te belangrijker, omdat Duitsland moet worden overtuigd van ons standpunt.'

Huizinga heeft al over de crisisaanpak al gesproken met de Europese Commissie en verschillende Europese binnenvaartlanden. 'Hieruit bleek dat alle landen het eens zijn over de omvang van de crisis en dat de crisisaanpak weinig van elkaar verschilt. De landen die actie hebben ondernomen doen dat met name op het gebied van infrastructuur en ondersteuning die min of meer vergelijkbaar is met de Nederlandse borgstellingsregeling (staatsgarantie). Maar geen van de andere binnenvaartlanden is van plan de crisis aan te melden.'

### Hearing

De Europese Commissie heeft geen concrete plannen om de crisis in de binnenvaart aan te pakken. Wel organiseert de Commissie 12 november een 'hearing' voor de binnenvaartsector.

Voor de uitvoering van het crisisplan van het Crisisberaad is volgens Huizinga internationale afstemming nodig. (EvH)