

SCHUTTEVAER

DEVENTER, 18 februari 2009

Crisis versnelt vaarwegprojecten

Met een fonds van circa een miljard euro is het in 2009 mogelijk investeringen in infrastructuur, zoals wegen, vaarwegen en spoor, naar voren te halen. Het gaat om nieuwbouw en onderhoud. In 2010 zou het kunnen gaan om circa twee miljard aan extra investeringen.

Deze en andere maatregelen om de stagnerende economie te stimuleren onthult **NRC Handelsblad** uit een nog vertrouwelijk conceptadvies 'Door de recessie heen bouwen', geschreven door topambtenaren van de ministeries van **Verkeer en Waterstaat** en **Wonen, Wijken, Integratie (WWI)**.

Het kabinet zal het advies betrekken bij de onderhandelingen die deze week beginnen over steunmaatregelen voor de korte en lange termijn. Over enkele weken stelt de regering een derde pakket maatregelen voor ter bestrijding van de crisis. De Tweede Kamer wil extra geld steken in de infrastructuur voor spoor, binnenvaart en openbaar vervoer.



Krimp 3,5%

Het **Centraal Planbureau** (CPB) presenteerde dinsdag nieuwe voorspellingen voor de economie. De CPB-cijfers maken duidelijk dat de voorlopige raming, met een krimp van het **bruto binnenlands product** (BBP) van 3,5 procent, zelfs nog iets negatiever uitkomt dan de pessimistische variant uit december. Dat is hoofdzakelijk het gevolg van het sterk verslechterende internationale beeld. Het CPB gaat er vanuit dat de wereldhandel dit jaar 9,75 procent achterblijft bij vorig jaar, veel meer dan de 5,25 procent krimp die in december nog werd voorspeld. In een reactie sprak minister-president Jan Peter Balkenende dinsdag van een zware economische recessie, die hij vergeleek met de economische terugval uit de jaren dertig van de vorige eeuw.

De ambtelijke commissie van V&W en WWI denkt dat de overheid met gerichte investeringen de bouwsector aan het werk kan houden. Die opvatting wordt sterk gedeeld door de **Tweede Kamer**. Op aandringen van SGP-Kamerlid Kees van der Staaij en Emile Roemer van de Socialistische Partij beloofde staatssecretaris Tineke Huizinga in december, tijdens de begrotingsbehandeling van Verkeer en Waterstaat, alles te zullen doen om in 2009 het tekort aan regulier onderhoud op de vaarwegen aan te pakken. Zij wilde nagaan of versnelling van onderhoudsprojecten mogelijk is door geld naar voren te halen. In dezelfde begrotingsbehandeling kondigde minister Camiel Eurlings al aan in het kader van het terugdringen van de kredietcrisis te overwegen wegen- en vaarwegenprojecten te versnellen. Bij de voorjaarsnota 2009 zou er meer duidelijkheid komen.

Kanskaart

De begin vorig jaar gepubliceerde 'Kanskaart Binnenvaart Projecten' van het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) geeft een opsomming van binnenvaartknelpunten die voor versnelling in aanmerking komen. COV-partners **Koninklijke Schuttevaer**, **VBKO** (waterbouwers) en **EVO** (verladers) toonden zich bij herhaling ontevreden over het aanlegtempo van nieuwe infrastructuur voor de binnenvaart. 'Wij pleiten ervoor een deel van de projecten van na 2015 naar voren te halen', zei COV-secretaris Kees de Vries in Weekblad Schuttevaer.

Aan het politieke front in Brussel drong CDA-Europarlementariër **Corien Wortmann** kort geleden bij de Europese Commissie aan op spoed met het al in 2006 beloofde ontwikkelplan voor de vaarweginfrastructuur. 'Als Europa het geld voor de infrastructuur opnieuw gaat verdelen, moet het voor iedereen klip en klaar zijn dat meer investeringen in de Europese vaarwegen nodig zijn. Er zijn voor de binnenvaart nog te veel knelpunten in de Europese vaarweginfrastructuur', zei Wortmann onlangs in Schuttevaer.

Meer lading

Onderzoeksinstituut **NEA** concludeerde in een recent rapport dat investeringen in infrastructuur voor de binnenvaart achterblijven bij de groei van het vervoer over water. Er wordt in Europa vooral geïnvesteerd in wegen en spoorwegen. Slechts één procent van het budget gaat op aan vaarwegen. Maar dat leverde wel een stijging in vervoerde lading op van vijftien procent. Daar kunnen weg en spoor niet aan tippen.

Volgens NEA werd van 1995 tot 2005 circa 800 miljard euro geïnvesteerd in de Europese infrastructuur. Jaarlijks ontving het wegtransport gemiddeld 49 miljard euro (64% van de totale investering), spoor ontving gemiddeld 26 miljard euro per jaar (32%), zeehavens ontvingen gemiddeld twee miljard euro (3%) en de binnenvaart tot slot gemiddeld acht miljard euro (1%). Omdat er op het water nog genoeg ruimte is, had de binnenvaart volgens NEA met meer investeringen harder kunnen groeien. (DvdM)