

DEN HAAG, 26 september 2009 14:03

Huizinga houdt zorgen over crisis

'Hoewel er tekenen zijn die wijzen op een herstel - de prijzen voor het vervoeren van lading per binnenvaartschip zijn de afgelopen maand in sommige deelsegmenten gestegen - blijft de situatie onverminderd zorgen baren', schrijft V&W-staatssecretaris Tineke Huizinga vrijdag 25 september in een update aan de Tweede Kamer. Haar bereidheid de crisis in de binnenvaart aan te melden bij de Europese Commissie komt dichterbij. De Commissie belegt zelf op 12 november een 'hearing' voor de binnenvaartsector.

Huizinga beschrijft hoe ze na het **algemeen overleg van 30 juni** met de Vaste Kamercommissie V&W is doorgegaan met de aanpak van de crisis in de binnenvaart. Een vervolg op dat overleg, gepland op 1 oktober, blijkt volgens de agenda van de Tweede Kamer tot nader order uitgesteld vanwege een dubbele boeking. De afgelopen maanden is door het departement van Verkeer en Waterstaat overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de verschillende binnenvaartorganisaties (Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, Het Kantoor, Vereniging van Waterbouwers, Koninklijke Schuttevaer en de Algemeene Schippersvereniging) en de financiële sector.

In haar brief verwijst Huizinga naar de **NEA-studie**, die het **Crisisberaad Binnenvaart** met subsidie van V&W liet uitvoeren naar de effecten van de crisis op de binnenvaart. Hieruit blijkt dat de vrachtprijzen voor grote motorvrachtschepen pas in 2014 weer op het niveau liggen van 2008. Daarbij wordt verondersteld dat er weer sprake is van een economische groei van 3% vanaf eind 2010. Vanaf 2011 wordt verbetering in het ladingaanbod of de vrachtprijzen verwacht. **Informatie uit de financiële sector** wijst er volgens Huizinga op dat veel binnenvaartondernemingen geconfronteerd worden met betalingsproblemen.

Crisis aanmelden

Voordat Huizinga de crisis in de binnenvaart kan aanmelden bij de Europese Commissie moet volgens haar de stelling dat de markt ernstig is verstoord, zoals omschreven in **Richtlijn 96/75/EG**, worden onderbouwd met concrete gegevens. 'De sector werkt hier hard aan en ik verwacht dat op korte termijn de onderbouwing gereed is. De reeds aangehaalde studie zal hieraan een belangrijke bijdrage leveren. Een solide onderbouwing is des te belangrijker, omdat de meningen over dit onderwerp internationaal uiteenlopen. Zo is **Duitsland** van mening dat deze crisis niet onder de definitie van de genoemde Richtlijn valt. Met behulp van een goede onderbouwing moet Duitsland aldus worden overtuigd van ons standpunt.'

Het zou de zaak versterken, schrijft Huizinga, wanneer de crisisaanmelding van Nederland richting de Europese Commissie gepaard gaat met het aanbieden van een crisisbestrijdingsplan. 'Dit geldt temeer, omdat het de inzet is om voor dit plan gebruik te gaan maken van de Europese reservefondsen voor de binnenvaart. Inzet hiervan kan namelijk aan de orde komen als een lidstaat de crisis heeft aangemeld.'

Het Crisisberaad Binnenvaart heeft op 18 september j.l. in Zwolle **de contouren van haar plan** gepresenteerd om de capaciteit van de binnenvaartvloot tijdelijk te reduceren. De komende weken wordt het plan besproken met de binnenvaartondernemers. Het crisisberaad verwacht haar conclusies eind oktober te kunnen presenteren. Hierna zal de **Nederlandse Mededingingsautoriteit** het plan beoordelen, waarvoor zij enkele weken nodig heeft.

Vergelijkbare aanpak

'Ik heb internationaal overleg geïnitieerd over de crisisaanpak in Europa met onder meer de Europese Commissie en verschillende Europese binnenvaartlanden', schrijft Huizinga. Uit dat overleg bleek dat alle landen het eens zijn over de omvang van de crisis en dat de crisisaanpak in de diverse landen weinig van elkaar verschilt. De landen die actie hebben ondernomen doen dat met name op het gebied van infrastructuur en ondersteuning die min of meer vergelijkbaar is met de Nederlandse borgstellingsregeling (staatsgarantie). In tegenstelling tot Nederland is geen van de andere binnenvaartlanden, om uiteenlopende redenen, van plan de crisis aan te melden.

De Europese Commissie heeft momenteel geen concrete sectorgerichte plannen om de crisis in de binnenvaart aan te pakken. Wel organiseert de Commissie op 12 november a.s. een 'hearing' voor de binnenvaartsector. Alle betrokken partijen krijgen dan de gelegenheid hun standpunten nader toe te lichten.

Voor de uitvoering van het crisisplan van het Crisisberaad Binnenvaart is volgens Huizinga internationale afstemming noodzakelijk. 'Om deze reden heb ik in voornoemd internationaal overleg het Crisisberaad de mogelijkheid gegeven het plan te presenteren. Dit is ook van belang omdat Europese regelgeving de Europese brancheorganisaties de mogelijkheid biedt om verzoeken in te dienen bij de Europese Commissie voor de besteding van het Europese reserve fonds. Omdat een dergelijk verzoek unaniem dient te zijn is Europese afstemming van ideeën noodzakelijk.'