

SCHUTMEVAER

ZWOLLE , 23 september 2009 06:20

NEA: 'Crisis is van lange duur'

De crisis in de binnenvaart is niet binnen twee jaar voorbij is. Volgens onderzoeksbureau NEA moet de binnenvaart rekening houden met een jarenlange crisis. Het Crisisberaad Binnenvaart presenteerde het onderzoek vrijdag tijdens de eerste discussiebijeenkomst.

Het **Crisisberaad Binnenvaart** gaf het **NEA** opdracht de effecten van de crisis op de korte en de lange termijn na te gaan. Het Crisisberaad wilde onder meer weten hoe groot de overcapaciteit is en hoe de verhouding tussen vraag en aanbod zich de komende jaren zou kunnen ontwikkelen.

Alle sectoren in de binnenvaart geven in het NEA-onderzoek hetzelfde beeld te zien. Van 2004 tot oktober 2008 steeg het vervoerde tonnage flink. Daarna ging het volume hard naar beneden.

NEA verwacht niet dat het herstel net zo snel zal gaan. De huidige opleving vanwege het lage water en de aantrekkende volumes is slechts tijdelijk. De echte opleving begint pas in 2011. Dan duurt het nog tot 2014 voordat het laadvermogen van de Nederlandse vloot en het vervoerde gewicht weer in evenwicht zijn.

Klein en groot

Volgens het Crisisberaad ligt het probleem van de crisis niet bij de kleine schepen. Daar komen de komende jaren geen schepen bij en gaan er alleen maar af. Als er niets gebeurt dan daalt het aantal schepen beneden de 1500 ton van ruim 2100 in 2005 naar nog geen 1600 in 2016. De overcapaciteit bij de kleine schepen is in 2012 vrijwel weggewerkt.

Bij de schepen boven de 1500 ton ligt de zaak anders. In deze groep stijgt het aantal schepen volgend jaar nog. De komende jaren komen er volgens het NEA nog 165 grote schepen en vijftig duwbakken bij. Deze schepen afbestellen gaat volgens het Crisisberaad niet meer. 'Daar zijn al rechtszaken over geweest. Die zijn allemaal verloren.' In 2010 en 2011 zijn er rond de 180 grotere schepen teveel. De overcapaciteit bij de grotere schepen is pas in 2016 helemaal weggewerkt. (EvH)