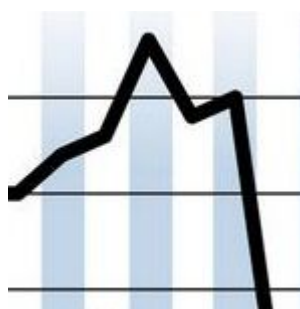


Door: Arjan Velthoven
Gepubliceerd op 02 juli 2009 11:19

De gemiddelde rentabiliteit in het beroepsgoederenvervoer over de weg is in 2008 fors gedaald en zal dit jaar verder dalen. De afgenomen bedrijvigheid en het niet helemaal door kunnen rekenen van de hoge dieselprijs (vooral in het 1e halfjaar van 2008) zorgen voor deze rendementsverslechtering. Dit blijkt uit het jaarlijkse onderzoek van NEA naar de rentabiliteit van transport- en logistiek bedrijven actief in het beroepsgoederenvervoer over de weg.



In het eerste kwartaal van 2009 is de invloed van de kredietcrisis nadrukkelijk aanwezig en zijn de vrachtprijzen extra onder druk komen te staan. De afname in het vervoer en de druk op de vrachtprijzen resulteren in een sterke verslechtering van de rentabiliteit. De gemiddelde rentabiliteit in het binnenlands beroepsgoederenvervoer over de weg in 2008 komt uit op -0,4 procent. Voor dit jaar wordt door NEA een verdere achteruitgang verwacht en zal het gemiddeld rendement uitkomen op -1,4 procent.

Bij de bedrijven die overwegend internationaal opereren was in 2008 de gemiddelde rentabiliteit -3,3 procent. Dit rentabiliteitscijfer is het laagste cijfer wat ooit in Nederland waargenomen is. Ook in deze deelsector wordt dit jaar wederom een daling verwacht van de rentabiliteit. Gemiddeld zullen deze bedrijven in 2009 naar verwachting een rendement behalen van -4,4 procent.

De grote bedrijven (met meer dan 50 voertuigen) behielden in 2008 gemiddeld een positief resultaat. Dit is mede te danken aan het rendement dat behaald is op andere aan transport gerelateerde activiteiten. Daarnaast noteren bedrijven, actief in de deelmarkten tank/bulk en fysieke distributie, in 2008 eveneens een positief resultaat.