

Alexander Sakkers voorzitter IRU commissie

TLN reageert verheugd op de benoeming van TLN-voorzitter Alexander Sakkers tot voorzitter van het Europees liaison committee van de International Road Transport Union (IRU), de wereldwijde transportorganisatie. In die functie vertegenwoordigt Alexander Sakkers alle Europese transportondernemingen. Directeur Peter Sierat feliciteert de nieuwe voorzitter namens TLN: 'De IRU is een belangrijke organisatie, die in internationaal verband de belangen van het transport behartigt. We staan ook in Europees verband voor uitdagende tijden en wensen Alexander Sakkers veel succes in deze nieuwe functie.' Overigens blijft Sakkers daarnaast gewoon algemeen voorzitter van TLN. Op foto Alexander Sakkers, TLN (NL) met vice-voorzitters Christian Labrot, BWVL (D) en Florence Berthelot, FNTR (F). (RPo)



Verzet tegen meer geld voor spoor

Coalitiepartner FDP wijst de eis van bestuursvoorzitter Rüdiger Grube van Deutsche Bahn van 600 miljoen euro extra belastinggeld voor spoorinfrastructuur af. Daarvoor ontbreken de middelen.

De FDP wijst ook op de winst die spoorinfrabeheerder DB Netz maakt en jaarlijks overboekt naar de DB-holding. Volgens het coalitieakkoord van CDU/CSU en FDP moet deze handelswijze zo snel mogelijk stoppen. Alleen al in de 1^e helft van 2009 schoof DB Netz 424 miljoen euro winst naar het concern en leverde het zo een wezenlijke bijdrage aan de jaarwinst van 1,8 miljard euro. FDP wil dat deze praktijk op kosten van de belastingbetaler ophoudt. Zolang dit doorgaat, valt niet aan extra geld voor het spoor te denken, volgens FDP-woordvoerder Patrick Döring. Op zich is de FDP het eens met DB dat er te weinig geld is voor de spoorinfrastructuur, maar het wijt dit aan de ambitieuze internationale verdragen die de vorige minister van Verkeer, Wolfgang Tiefensee, afsloot. Die zijn niet financieerbaar. Voor de infraprojecten van DB is in totaal 5 miljard euro per jaar nodig. Per jaar ontvangt DB 2,5 miljard euro voor onderhoud en 1,2 miljard voor investeringen. Zelf levert DB een bijdrage van 500 en 200 miljoen euro. Er ontbreekt dus 600 miljoen euro. (RO)



Spoorheffing straks 2% hoger

DB Netz zal de vergoeding voor het gebruik van het spoor in Duitsland eind dit jaar met 2% verhogen. Als reden noemt de infrastructuurbeheerder hogere loon- en energiekosten en duurder gewalst staal. Volgens een recent DIW-rapport betaalde het goederenvervoer per spoor in Duitsland in 2008 ongeveer 11% van de toe te rekenen infrastructuurkosten. De overige 89% wordt door de overheid gefinancierd en dus door de belastingbetaler. (RO)

Promotie voor ecocombi in Brussel

Het spoorvervoer hoeft niet te vrezen voor de ecocombi, omdat ze elkaar nauwelijks concurrentie aandoen. Dat bleek tijdens een seminar van het EP in Brussel.

Op 24 februari werd in het Europees Parlement de seminar 'Green and Lean Transport' gehouden over het European Modular System (EMS), ofwel de ecocombi. Doel van het seminar was om de Europese inzet van het EMS te promoten. Tijdens dit seminar gaf NEA een presentatie over de mogelijkheden van het EMS en zette een aantal bedrijven hun ervaringen met het gebruik van het EMS uiteen. De vaststelling van NEA dat het EMS en spoor elkaar nauwelijks concurrentie aandoen, is belangrijk voor de discussie in Brussel, omdat de spoorwegen vrezen door een massale inzet van het EMS een groot deel van hun vervoer te verliezen. Rockwool, IKEA en FloraHolland gaven in *business cases* hun enorme brandstofbesparingen weer, met minder CO₂-uitstoot tot gevolg. IKEA en FloraHolland benadrukten dat het voor hen niet ging om of het EMS of het spoorvervoer, maar dat ze van alle modaliteiten gebruik maken waar dat efficiënt is. Tijdens



de paneldiscussie zette Luc Werring, voormalig hoofd van de afdeling Techniek van DG TREN, uiteen dat de richtlijn over maten en gewichten geen belemmering vormt voor grensoverschrijdende inzet van het EMS, als aangrenzende lidstaten daarvoor toestemming verlenen. De bijeenkomst werd georganiseerd door het EMS Platform te Brussel, een breed samenwerkingsverband van verladers, expediteurs, vervoerders en vrachtautofabrikanten, waarin ook TLN deelneemt. Meer info: www.modularsystem.eu. (HK)

Positief over plan A50 Arnhem-Nijmegen

TLN en EVO zijn verheugd dat na 14 jaar een besluit is genomen over de aanleg van een nieuwe brug over de Waal. De A50 tussen Ewijk en Valburg krijgt daarmee twee keer vier rijstroken. Minister Eurlings heeft aangekondigd om het tracébesluit voor de verdubbeling op korte termijn te nemen.

Verbreiding van de A50 is volgens de organisaties absolute noodzaak om de files in de regio Arnhem-Nijmegen te verminderen. De A50 is immers de belangrijkste verbinding tussen grote delen van het land en Noordrijn Westfalen (Rhein/Ruhrregio). De schade als gevolg van de opstoppingen bedroeg de afgelopen jaren alleen al voor het goederenvervoer ongeveer 30 miljoen euro per jaar. TLN en EVO wijzen er wel op dat het wegennet rondom Arnhem en Nijmegen verre van af is. Onderzoek wijst uit dat de A50 bij toekomstige verkeersgroei weer zal vollopen. Vooral het wegvak ten noorden van de brug tussen Grijsoord en Valburg vormt daarbij de zwakke schakel, ondanks de geplande verbreiding van dit wegvak tot drie rijstroken. TLN en EVO zijn van mening dat de doortrekking van de A15 tussen Ressen en de A12 kan zorgen voor vermindering van de filedruk op de A50. Hierdoor ontstaat een betere verdeling van het verkeer in de stadsregio. (RPo)