

NEA verwacht forse daling goederenvervoer

(Novum/Dow Jones) - NEA Transportonderzoek en -opleiding bv verwacht een 'dramatische' volumedaling voor het goederenvervoer in Nederland. Dat geeft NEA vrijdag aan.

In 2009 daalt het vervoer met 10% ten opzichte van 2008 en in 2010 met nog eens 1% ten opzichte van 2009. Een daling van 10% in een jaar is niet eerder geconstateerd.

In een voorzichtige schatting stelt NEA te vermoeden dat op zijn vroegst in 2014 het volume weer op het niveau van 2008 zit.

Op basis van de prognoses lijkt het erop dat het vierde kwartaal van 2010 voor het eerst weer een lichte groei laat zien. Die toename komt vooral voort uit het aantrekken van de binnenlandse stromen. Het lichte herstel in het derde kwartaal van 2009 is voor een belangrijk deel het gevolg van seizoensinvloeden.

De verwachting is dat het volume van het wegvervoer in de chemische sector in 2009 met meer dan 20% afneemt ten opzichte van 2008.

Ook in stukgoed en containervervoer ziet NEA een daling van de volumes met 18%.

In termen van transportvolumes blijft het vervoer van landbouwproducten en levensmiddelen min of meer stabiel.

Het wegvervoer van bouwmaterialen heeft de afgelopen tijd nog voortgebouwd op de in gang gezette bouwproductie. De verwachting is dat de productie na de zomer verder wegzakt en ook in 2010 nog zal afnemen, met als gevolg ook een verdere volumedaling.

De chemiesector is vroegcyclisch en dus merkte deze sector de economische neergang als een van de eerste. De verwachting is dat begin 2010 de volumes weer aantrekken.

Het herstel van de stukgoed- en containermarkt laat langer op zich wachten. In 2010 is nog geen sprake van herstel voor het stukgoed- en containerwegvervoer.

De komende kwartalen laten een dalende trend zien in de ontwikkeling van het vervoerde volume in de binnenvaart. Een uitzondering is het vervoer van kolen naar Duitsland, de overslag hiervan in de Nederlandse havens is in het eerste kwartaal van 2009 gestegen. Dit leidt tot een toename in de afvoer van kolen via de binnenvaart uit Nederland.

Stukgoed en containers maken momenteel een onstuimige krimp door. Voor 2009 wordt een daling van ruim 20% verwacht in vergelijking met 2008. In 2010 stabiliseert deze sector zich.

Het wegvervoer is in de verwachting van NEA goed voor 124 miljoen ton tegen 160 miljoen een jaar eerder. Het wegvervoer in Nederland neemt daarmee verreweg het grootste deel van het goederentransport voor zijn rekening.

Het spoorvervoer, samen met de binnenvaart in Nederland in het derde kwartaal naar verwachting verantwoordelijk voor iets meer dan 25 miljoen ton vervoer, zal in 2009 een volumedaling van 10% laten zien ten opzichte van 2008. De verwachting is dat ook in 2010 het volume zal afnemen. Het vervoer van producten die aan energie zijn gerelateerd (kolen en aardolie) kennen een licht stijgend verloop in 2009.

De verwachting is dat deze markt in 2010 verder groeit. Het vervoer van metaalproducten laat daarentegen een sterke afname van het vervoersvolume zien. Deze ontwikkeling zal zich ook in 2010 nog voortzetten.

Sinds 2005 maakt NEA deel uit van Panteia (voorheen EIM-RvB Groep), een nieuwe groep ondernemingen die een full service bieden in beleidsonderzoek, beleidsadvisering en marktonderzoek.

Panteia is een groep ondernemingen actief in beleidsonderzoek, -advisering en marktonderzoek.

Transport en Logistiek Nederland (TLN) geeft vrijdag in een reactie op het rapport van NEA aan dat over de gehele linie wordt ingeleverd en dat op dit moment nog onduidelijk is in welke fase van de crisis we zitten en of het dal al is bereikt.

TMN stelt dat behoud van personeel voor de sector van essentieel belang is om goed door de crisis te komen. Voor de lange termijn wordt in de transportsector een sterke groei verwacht. Nog maar anderhalf jaar geleden kende de sector 5.000 openstaande vacatures, aldus TLN. Wanneer de huidige personeelsleden niet voor de sector worden behouden zal snel een tekort ontstaan als de economie aantrekt, aldus de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer over de weg en de logistieke dienstverlening.

Bovendien hebben veel bedrijven last van de verscherpte kredietbepalingen en terughoudendheid van banken. TLN steunt het standpunt van minister Van der Hoeven van Economische Zaken. Zij heeft in de Tweede Kamer haar zorgen over de rol van de banken in de huidige economische crisis geuit en aangegeven de problematiek nader te onderzoeken. Tevens heeft TLN contact met verschillende banken.