

Nieuwe managers bij NEA

Onlangs zijn er drie nieuwe managers aan de slag gegaan bij NEA. Het zijn Natasa Solano-Veselá, Geert Smit en Didier van de Velde. Zij stellen zichzelf graag aan u voor.

Didier is een autoriteit op het gebied van internationaal personenvervoer. Afkomstig van de Erasmus Universiteit, zet hij sinds 1 maart zijn expertise bij NEA in.

Didier:

“Het zijn spannende tijden voor het openbaar vervoer: contractering, concurrentie, aanbesteding, benchmarking, quality management, klantgerichtheid, privatisering. Deze woorden waren eerst in het buitenland maar zijn nu ook in Nederland kernbegrippen geworden. Ik heb de afgelopen jaren vanuit de Erasmus Universiteit veel internationaal onderzoek naar deze thema's gedaan en heb er een omvangrijk buitenlands netwerk aan overgehouden. Veel van dat onderzoek vond plaats voor de Europese Commissie en in samenwerking met NEA. Het nut van



de link tussen het academische en het praktisch gerichte onderzoek is in die tijd duidelijk gebleken. Ik kijk er naar uit om dit samen met de bij NEA aanwezige expertise verder te ontwikkelen, naast een deeltijd-aanstelling bij de TU Delft (Faculteit Techniek, Bestuur en Management) waar ik me op mijn academisch onderzoek zal concentreren.”
Didier van de Velde, manager Internationaal Personenvervoer, dvd@nea.nl, telefoon: 070 39 88 344

De belangrijkste opdracht van Natasa en Geert is het bijdragen aan de verdere ontwikkeling van de (langlopende) relatie met u, onze klant.

Natasa:

“De afgelopen jaren heb ik commerciële functies gehad in het internationale transport en de logistieke sector. Zo heb ik de veranderingen in de sector van dichtbij



kunnen meemaken. Of het nu in de vliegtuigindustrie was, in de verladende industrie of in de opslag, allemaal kregen we te maken met fluctuaties van olieprijs, globalisering, veiligheidsissues, de uitbreiding van de EU, hogere milieueisen enzovoort. De druk op de spelers is daardoor internationaal en nationaal hoog opgelopen.

Vergroten van de efficiency en ontwikkelen van nieuwe strategieën zijn een noodzaak. NEA biedt hierbij een helpende hand, door professioneel advies, gericht en onafhankelijk onderzoek en training op alle gebieden. Ik laat u graag zien hoe.”
Natasa Solano-Veselá, manager Business Development, nso@nea.nl, telefoon: 070 39 88 435.

Geert:

“Vanuit mijn vorige werkkring, ECORYS, heb ik meermalen met NEA samengewerkt. Ik was er verantwoordelijk voor transport- en infrastructuurprojecten, met een focus op wegtransport en –infrastructuur. Werkgevers waren o.a. het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de Europese Commissie. Vooral voor die laatste ben ik veel in Centraal- en Oost-Europa geweest. Maar ik heb ook projecten in Afrika en Azië gedaan. Mijn directe betrokkenheid in het internationale werk en goede contacten

Colofon

NEA News is een uitgave van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. Postbus 1969, 2280 DZ Rijswijk tel.: 070 39 88 388, fax: 070 39 88 444 e-mail: neanews@nea.nl internet: www.nea.nl ISSN: 1568-2129

NEA News verschijnt vier keer per jaar in het Nederlands en Engels en wordt verstuurd aan relaties van NEA.

Voor opmerkingen of inlichtingen naar aanleiding van deze uitgave kan contact worden opgenomen met afdeling Public Relations, doorkiesnummer 070 39 88 428, e-mail: neanews@nea.nl.

Eindredactie: José van Winden

Vormgeving: CBR, afdeling In- en Externe Betrekkingen

Druk: Albani drukkers, Den Haag

NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. is een onafhankelijk kennisinstituut, werkzaam op het gebied van verkeer, vervoer, infrastructuur en logistiek. De activiteiten zijn gericht op onderzoek, op onderzoek gebaseerde advisering en onderwijs en training in binnen- en buitenland.

Het werkerterrein van NEA omvat zowel het personen- als het goederenvervoer en de bijbehorende infrastructuur.

© NEA

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze gekopieerd en vermenigvuldigd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V.

hebben mij in staat gesteld om internationale business development vorm te geven. Dit door het hele traject van projectaankondiging tot –projectuitvoering te stroomlijnen. Ik verheug me erop dit traject bij NEA op te pakken.”
Geert Smit, manager Business Development, gsm@nea.nl, telefoon: 070 39 88 397



N

E

A

NEA

News

INTERNATIONAAL VERVOER

maart 2005 - nummer 20

Inhoud

- 1 Verdubbeling van het vrachtvervoer tussen West- en Oost-Europa
- 2 Toepassing van resultaten uit TEN-STAC
- 2 NEA News per e-mail
- 3 Prioriteitsstelling infrastructuurprojecten
- 4 Nieuwe managers bij NEA

NEA Transportonderzoek en
-opleiding BV

Sir Winston Churchilllaan 297
2288 DC Rijswijk

Postbus 1969
2280 DZ Rijswijk

tel.: 070 39 88 388
fax: 070 39 88 444

e-mail: neanews@nea.nl
internet: www.nea.nl

Verdubbeling van het vrachtvervoer tussen West- en Oost-Europa

NEA verwacht dat in 2020 zo'n 368 miljoen ton aan goederen vervoerd zal worden tussen West- en Oost-Europa. Dit is vrijwel een verdubbeling van de situatie in 2000. De grootste groei, meer dan een verdriedubbeling, wordt verwacht in de sector 'metalen en metalen halffabrikaten', gevolgd door de sector 'chemische producten' (zie figuur 1 op pagina 2).

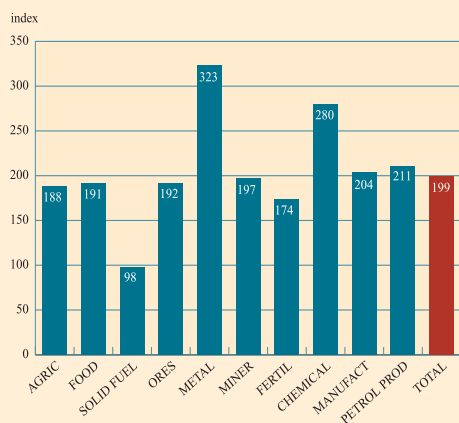
De toename van het aandeel van het wegvervoer zal vooral ten koste gaan van het vervoer per spoor. De veelbelovende vooruitzichten van de kustvaart ('zee') vertalen zich niet in een relatieve toename van het vervoeraandeel in de vervoerstromen tussen oost en west (zie figuur 2 op pagina 2).



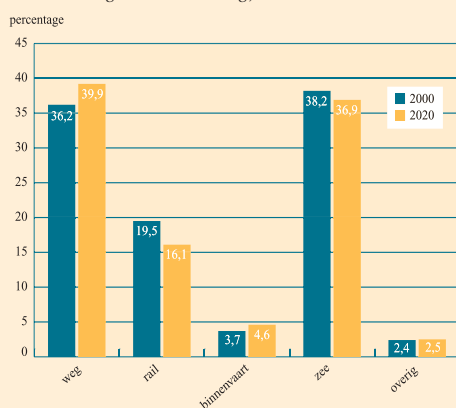
Vòòr 1990 was het tussen West- en Oost-Europa vervoerde tonnage verwaarloosbaar klein. Na de val van de muur begon er een vervoersstroom op gang te komen. Zeker in de eerste jaren werd de verdere ontwikkeling van deze stroom ernstig gehinderd door uitgebreide en langzame grenscontroles en, bovenal, een ontbrekende (west-oost georiënteerde) infrastructuur. Inmiddels wordt er hard gewerkt om tenminste de ergste bottlenecks op te lossen. Veel van deze infrastructurele verbeteringen moeten vòòr het jaar 2020 gereed zijn. Bij het opstellen van de bovenstaande vervoerprognoses is er van uitgegaan dat geplande infrastructurele projecten gereed komen.

vervolg pagina 2

vervolg van pagina 1



Figuur 1 Verandering in de vervoerstromen per goederengroep (internationaal vervoer tussen West en Oost Europa; het jaar 2020 t.o.v. het jaar 2000; "100" = geen verandering)



Figuur 2 Aandelen per modaliteit (internationaal vervoer tussen West en Oost Europa)

NEA bereidt een rapportage voor waarin cijfers met betrekking tot Europese vervoersstromen bruikbaar worden gemaakt voor de commerciële markt. De genoemde prognoses staan in deze rapportage. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Aad van den Engel, telefoon 070 39 88 380, e-mail: aen@nea.nl.

Toepassing van resultaten uit TEN-STAC

De TEN-STAC studie (zie pagina 3 voor details) is voor een aantal relaties van NEA aanleiding geweest om NEA een opdracht te geven om op hun specifieke problematiek in te zoomen. Hieronder geven wij enkele voorbeelden.

Milieu-effecten van toerisme

Toerisme is onmogelijk zonder transport. Het transport van toerisme is verantwoordelijk voor zo'n 60% van de totale impact van toerisme op het milieu. Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van toerisme in Europa, is gebruik gemaakt van de resultaten van TEN-STAC. Het aantal vakantie-reizen binnen, van en naar Nederland in 2000 met de auto bedraagt zo'n 23 miljoen per jaar; in 2020 is dit gestegen tot 29 miljoen (+24%). Het aantal vliegvakanties van en naar Nederland is weliswaar beperkt in omvang (3,3 miljoen in 2000), maar kent een aanzienlijke groei van bijna 100% tot 2020. Naast de toename van het aantal vakanties per persoon is een andere duidelijke trend waar te nemen: mensen gaan voor hun vakantie steeds verder van huis. De nadelige milieu-effecten als gevolg van toerisme zullen hierdoor alleen nog maar toenemen.

Vestigingsplaatsen Oost-Europa

TNT heeft een analyse van te verwachten ontwikkelingen in Oost-Europa laten uitvoeren. Hierbij werd zowel naar de goederenstromen gekeken als naar infrastructuur projecten die in de toekomst worden uitgevoerd. De studie gaf een beeld van het marktaandeel van TNT op specifieke relaties. De analyse is gebruikt bij de keuze van vestigingsplaatsen in de verdere expansie van TNT in Oost-Europa.

PINE (Perspectieven voor Binnenvaart in de uitgebreide Europese Unie)

TEN-STAC heeft het PINE project gesteund door informatie op te leveren over het binnenvaartnetwerk in Europa.

TEM Master Plan

Informatie uit TEN-STAC is gebruikt voor het TEM Master Plan van de Verenigde Naties. Dit is een plan voor het verbeteren van Trans-Europese wegen in het kader van Partners voor Wegen.

Toepassingen van NEAC in combinatie met gegevens uit TEN-STAC

De prognoses in TEN-STAC zijn gemaakt met behulp van het NEAC transportinformatiesysteem. NEAC beschrijft het huidige en toekomstige goederenvervoer in Europa op regionaal niveau naar vervoerswijzen en naar goederensoorten (voor meer informatie over NEAC zie de website www.nea.nl/neac). NEAC wordt in veel studies toegepast waarbij ook (deels) gebruik wordt gemaakt van gegevens uit de TEN-STAC studie. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

Lange termijn omgevingsscenario's Europees goederenvervoer

Voor zowel het RIVM als DGG en AVV heeft NEA met behulp van NEAC de vier nieuwe lange termijn omgevingsscenario's van het CPB doorgerekend. Vervolgens is

NEA News per e-mail

Overweldigd aantal reacties

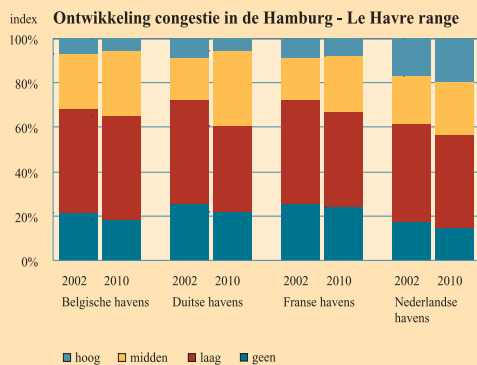
In september 2004 hebben we u gevraagd te reageren op de vraag of u NEA News in de toekomst per e-mail wilt ontvangen. Het aantal reacties hierop was overweldigend. Ongeveer de helft van de respondenten ontvangt de nieuwsbrief graag per e-mail.

We willen zoveel mogelijk tegemoet komen aan uw wensen. Daarom verschijnt NEA News de komende

tijd in twee varianten: een e-mailkrant, in de vorm van een nieuwsbrief met korte items en links naar onze website en het vertrouwde gedrukte exemplaar. Al naar gelang de ervaringen zal er na verloop van tijd een keuze gemaakt gaan worden.

Wij horen graag van u wat u van de nieuwe opzet vindt. U kunt hiervoor contact opnemen met de redactie van NEA News: neanews@nea.nl. Hier kunt u ook uw keuze voor e-mail of post aangeven.





onderzocht wat de invloed is van verschillende ontwikkelingen (o.a. economische ontwikkelingen, infrastructurele ontwikkelingen) in Europa op het goederenvervoer tot aan 2040. Hierbij wordt met name gekeken wat het effect is van Europese ontwikkelingen voor Nederland.

Havens lijden onder congestie op achterlandverbindingen

Voor de Nationale Havenraad is een

analyse gemaakt van de concurrentiepositie van de zeehavens in de Hamburg – Le Havre range. In deze studie zijn de achterlandstromen en de bereikbaarheid van het achterland onderzocht. Over de wegverbindingen met het achterland is geconcludeerd dat de congestie, die in Nederland al relatief ernstig is, tot 2010 verder zal toenemen. In bijgaand figuur is dit geïllustreerd. Deze ontwikkeling zal de concurrentiepositie van de Nederlandse zeehavens niet ten goede komen.

Invloed invoering LKW Maut

Met behulp van NEAC is nagegaan wat het effect is van de invoering van de LKW Maut in Duitsland, en dan met name wat dit betekent voor de belasting van het Nederlandse wegennet. Uitkomst van deze analyse is dat de verwachte extra belasting – ook op het onderliggende wegennet – uiteindelijk zal meevallen.

Short sea en binnenvaartnetwerk Frankrijk

TEN-STAC vormt ook de basis voor twee Franse studies. In een studie voor het Franse Ministerie van Transport worden de kansen voor Franse havens in het motorways of the sea concept nader bekeken. Daarnaast is er een studie gestart naar de uitwerking van de verbetering van het binnenvaartnetwerk in Noord-Frankrijk. Dit project concentreert zich op het Franse deel van de reeds eerdere genoemde binnenvaartcorridor Parijs-België - Nederland.

Bent u nieuwsgierig naar de mogelijke toepassing van NEAC en/of TEN-STAC-resultaten op uw terrein? Neemt u dan contact op met Pieter Hilferink, phi@nea.nl, tel. 070 39 88 305 of Jaco van Meijeren, jme@nea.nl, tel. 070 39 88 337.

Prioriteitsstelling infrastructuurprojecten

NEA ondersteunt Europese Commissie

Eind 2004 is de tweede en laatste fase van het TEN-STAC project afgerond. Voor dit project deed NEA onderzoek naar het Trans Europees Netwerk (TEN). In de eerste fase van dit project werden multimodale prognoses gemaakt voor Europese hoofdtransportassen. Hierover is al in NEA News nummer 15 (november 2003) uitgebreid gerapporteerd. Voor de tweede fase is voor 70 infrastructuurprojecten een aantal kengetallen berekend. De analyse varieert van verkeerskundige cijfers tot economische en milieu aspecten. Veel van de indicatoren hebben betrekking op het goederenvervoer. De Europese Commissie zal deze kengetallen gebruiken bij het vaststellen van prioriteiten voor het financieren en realiseren van projecten.

Ontbrekende schakels

De zeventig projecten zijn ontbrekende schakels in het TEN en zijn door de Europese Commissie vastgesteld. Bij de keuze hebben ook de transportpolitieke doelstellingen uit het Witboek 'Time to Decide' een rol gespeeld. Zo zijn er veel spoorprojecten. Dit sluit aan op de prognoses uit de eerste fase van het project. In de scenario's zijn de maatregelen opgenomen die het vervoer per spoor bevorderen. Voor het personenvervoer zijn een aantal hogesnelheidslinks meegenomen, die bedoeld zijn als alternatief voor lucht- en wegvervoer op de middellange afstand.

Nederlandse inbreng

Nederlandse infrastructuurprojecten komen maar zeer beperkt voor in de lijst onderzochte projecten. De HSL-Zuid en -Oost en de Betuwelijn zijn in het referentiescenario opgenomen en ontbreken daardoor in de gedetailleerde analyse. De IJzeren Rijn is echter wel in detail geanalyseerd. Verder zijn de projecten aan de binnenwateren in België en Frankrijk voor Nederland van direct belang, omdat een betere binnenvaartverbinding tussen de Parijse regio en de havengebieden in Nederland en België zal leiden tot extra transport via deze modaliteit.



De resultaten van de studie zijn beschikbaar op de NEA website:

www.nea.nl/ten-stac:

- D3 Resultaten eerste fase
- D6 Resultaten tweede fase
- D8 Samenvatting