

Kostenstijging wegvervoer 2 – 2,5% in 2005

De kosten van het wegvervoer zullen naar verwachting in 2005 stijgen met 2-2,5%, afhankelijk van het type vervoer. Dit staat in NEA's jaarlijkse rapportage over de kostenontwikkelingen in de Nederlandse transportsector. De verwachte kostenveranderingen zijn gebaseerd op ramingen van het Centraal Planbureau.

Prijzontwikkelingen

Ieder najaar maakt NEA een berekening van de in dat jaar opgetreden kostenstijgingen. Hiervoor wordt gekeken naar de prijzontwikkelingen van de afzonderlijke kostensoorten (loonkosten, brandstofkosten etc.). Daarnaast wordt jaarlijks een prognose gegeven van de kostenmutaties voor het komende jaar (2005 ten opzichte van 2004). Onlangs zijn de nieuwste versies van deze rapporten verschenen.

Deelsectoren

De kostenontwikkelingen worden gepresenteerd in twee afzonderlijke rapporten, een voor het binnenlands vervoer en een voor het grensoverschrijdend vervoer. In het binnenlandse rapport wordt een onderscheid gemaakt naar een aantal deelsectoren. In de rapportage met betrekking tot het grensoverschrijdende vervoer is een indeling gemaakt naar ongespecialiseerd vervoer, koel-vries vervoer en tank-bulk vervoer. Tevens wordt een onderscheid gemaakt naar landenrelatie. In beide rapportages wordt ook de ontwikkeling per kostensoort gegeven.

De rapporten zijn te bestellen via email gjo@nea.nl of per fax 070- 3988426.

NEA kostenrapporten vrachtautovoer

- Ontwikkeling kostenniveau binnenlands vrachtautovoer in 2004 en 2005
- Ontwikkeling kostenniveau grensoverschrijdend vrachtautovoer in 2004 en 2005
- Kostenindex 2004/2005 voor transport aanverwante activiteiten
- Kostenvergelijking en kostenontwikkelingen voor het beroepsgoederenvervoer over de weg in Europa
- Kostencalculaties in het beroepsgoederenvervoer over de weg

Easy-Rider, de nieuwe manier van samenrijden

NEA is medeontwikkelaar van het Easy-Rider concept, een nieuwe vorm van samenrijden. Met Easy-Rider software op de mobiele telefoon vraagt of biedt u een rit aan en binnen 15 minuten heeft u antwoord. U kiest zelf het tijdstip, dus maximale flexibiliteit, net alsof u een taxi bestelt! Veilig en voordelig vervoer, maar ook de gelegenheid om heel persoonlijk bij te dragen aan een milieuvriendelijke manier om de file op te lossen.

Het experiment

Tot en met februari 2005 wordt deze nieuwe vorm van woon-werkverkeer in een regio van 30 kilometer rondom Amsterdam Zuid-As en Schiphol getest. Hierbij wordt



gekeken naar gebruiksvriendelijkheid, de prijsstelling en natuurlijk wat mensen beweegt om samen te reizen in de auto.

Word één van 1.000 testrijders

De 1.000 testrijders die mee doen aan de Easy-Rider ontvangen een Easy-Rider

Colofon

NEA News is een uitgave van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. Postbus 1969, 2280 DZ Rijswijk tel.: 070-39 88 388, fax: 070-39 88 444 e-mail: neanews@nea.nl internet: www.nea.nl ISSN: 1568-2129

NEA News verschijnt vier keer per jaar in het Nederlands en Engels en wordt verstuurd aan relaties van NEA.

Voor opmerkingen of inlichtingen naar aanleiding van deze uitgave kan contact worden opgenomen met afdeling Public Relations, doorkiesnummer 070 – 39 88 428, e-mail: neanews@nea.nl.

Eindredactie: José van Winden
Vormgeving: CBR, afdeling In- en Externe Betrekkingen
Druk: Albani drukkers, Den Haag

NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. is een onafhankelijk kennisinstituut, werkzaam op het gebied van verkeer, vervoer, infrastructuur en logistiek. De activiteiten zijn gericht op onderzoek, op onderzoek gebaseerde advisering en onderwijs en training in binnen- en buitenland.

Het werkkterrein van NEA omvat zowel het personen- als het goederenvervoer en de bijbehorende infrastructuur. NEA heeft de activiteiten verdeeld over negen marktgroepen:

- Vervoerprognoses en -planning
- Statistiek en datamanagement
- Markt en mobiliteit
- Bedrijfsadvies en monitoring
- Innovatie, Intermodaliteit en ICT
- Bestuurlijke organisatie en beleid
- Training
- Internationale consultancy
- Infrastructuur

© NEA

Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze gekopieerd en vermenigvuldigd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V.



pilot pakket. Dit pakket bestaat uit een Alcatel 735i mobiele telefoon met een ingebouwde camera, een Orange beltegoed en Easy-Rider software. Daarnaast kunt u met iedere match Social Miles sparen voor een zuinige Volkswagen Lupo en maakt u kans op vliegtickets, exclusieve DVD's of een "Gouden Rit".

Meer informatie op www.easy-rider.nl.



Inhoud

- 1 Topambtenaar Turkse overheid opent seminar
- 2 Provinciale vaarwegen Zuid-Holland: potentie voor modal shift!
- 2 Monitoring economische prestatie binnenvaart
- 3 Rivers of the World
- 3 Duizelingwekkende ontwikkelingen in China
- 3 Aandacht voor modaliteit binnenvaart in Cluster Binnenvaart
- 3 Kosteneffecten van de Maut
- 4 Kostenstijging wegvervoer 2 – 2,5% in 2005
- 4 Easy-Rider, de nieuwe manier van samenrijden

Topambtenaar Turkse overheid opent seminar

Directeur-Generaal Talat Aydin van het Turkse ministerie van Transport heeft op 30 november in Rijswijk het seminar "Turkey, Business Opportunities in Transport" geopend. De heer Talat is in Turkije verantwoordelijk voor het wegvervoer en vervoer per spoor. In zijn toespraak gaf hij een beeld van de enorme groei van het landtransport in Turkije.

Het seminar stond in het teken van het toenemende belang van Turkije voor de Nederlandse transportsector. De handel en het transport tussen beide landen groeien sterk. Daarnaast is Turkije door zijn strategische ligging een steeds belangrijker schakel tussen Europa en het Midden Oosten. Het seminar bood de kans kennis op te doen over de Turkse transportsector en contacten te leggen met leidende organisaties.

NEA organiseerde dit seminar om de aandacht te vestigen op de joint venture die binnenkort in Turkije van start gaat. Samen met de internationale wegvervoerorganisatie UND gaat NEA zich inzetten voor meer Nederlands-Turkse samenwerking en een verdere professionalisering van de Turkse transportsector.

Meer informatie over het seminar en de joint-venture: Klaas Westerkamp tel. 070 3988 412 of e-mail kwe@nea.nl

T. Aydin (Ministry of Transport, Turkije), H. Özkan (UND, Turkije), E. Bouwmeester (Ministerie van Verkeer en Waterstaat)



Provinciale vaarwegen Zuid-Holland: potentie voor modal shift!



In opdracht van de Provincie Zuid-Holland heeft NEA advies uitgebracht over de rol en benutting van de provinciale vaarwegen in Zuid-Holland en overslagmogelijkheden. Uitgangspunt was het identificeren van modal shift mogelijkheden om de positie van de binnenvaart verder te versterken. Logistieke en technische innovaties gericht op modal shift zijn in kaart gebracht en beschreven. Voorts is door middel van twee case studies onderzoek gedaan naar het vaartraject tussen Leiden, Alphen aan den Rijn en Gouda en vaarweg 'De Schie', het traject tussen Den-Haag en Schiedam.

4,5 miljoen ton niet benut

Uit analyse is gebleken dat over de provinciale vaarwegen vooral zand en grind wordt vervoerd ten behoeve van bouwactiviteiten en productie van beton(producten). Opvallend is dat er een enorme onbalans is in het vervoer. De schepen varen vrijwel allemaal beladen héén, maar leeg terug. Voor beide vaartrajecten is er daardoor een onbenutte scheepshuizen van 4,5 miljoen ton per jaar! Deze situatie biedt kansen voor modal shift. NEA denkt bijvoorbeeld aan de inzet van 'multi-purpose' schepen die zowel bulkkladingen kunnen vervoeren als pallets

en containers. Zodoende kan makkelijker retourlading voor de binnenvaart worden gevonden. In de komende periode wordt gezocht naar verladings die gebruik kunnen gaan maken van deze capaciteit.

Veel kades onbruikbaar

Ook is gebleken dat veel laad- en loswallen onbruikbaar zijn geworden als gevolg van oprukkende woningbouw en achterstallig onderhoud. NEA heeft daarom aanbevolen om de problematische locaties te verkopen en voor andere doeleinden te gebruiken, zoals woningbouw. De opbrengsten kunnen

vervolgens worden aangewend voor de aanleg van nieuwe kades op strategische locaties die goed ontsloten zijn en geen hinder geven aan omwonenden.

Kansen voor regio Leiden - Gouda

Voorts is een belangrijke ontwikkeling in deze regio de ontwikkeling van de binnenvaart terminal in Alphen aan den Rijn. Grote verladings en importeurs zoals Heineken, Electrolux en Zeeman zullen gebruik maken van de containerterminal. Ook andere bedrijven kunnen echter gaan profiteren. Er is namelijk ook een ro-ro kade en stukgoed kade voorzien. Voorts zou ook het vervoer van huishoudelijk afval vanuit deze regio via de binnenvaart kunnen gaan plaatsvinden (besparing van zo'n 10.000 vrachtwagenritten per jaar).

Kansen op De Schie

Voor de Schie zijn vooral de bedrijven in en rondom Delft van belang. Mogelijk kunnen de aanwezige groothandelaren en distributiecentra gebruik gaan maken van de Schie als alternatief voor het wegvervoer. Er zijn enkele verladings aanwezig die een modal shift overwegen. Ook op dit traject liggen dus concrete kansen.

Informatie: Martin Quispel tel. 070 3988 356 of e-mail mqu@nea.nl

Monitoring economische prestatie binnenvaart

NEA verzamelt in samenwerking met Rabobank gegevens over de economische prestatie van binnenvaartondernemingen. Verschillende Rabobank vestigingen leveren hiervoor informatie aan NEA. Op deze manier krijgt NEA een goed beeld van de economische situatie zoals inzicht in de rentabiliteit, omzet en ontwikkeling van kosten. Tevens is er een basis aanwezig voor een Markt Observatie Systeem voor de binnenvaart. Eind dit jaar wordt de eerste rapportage opgeleverd. De komende periode zal NEA deze activiteit verder gaan uitbreiden.

NEA is in 2002 een samenwerking gestart met de Rabobank. Sindsdien komt ieder kwartaal het binnenvaartmagazine "Op Koers" uit. In dit magazine wordt ingegaan op actuele zaken, daarnaast wordt in ieder nummer een onderwerp nader uitgediept. Inmiddels is het 9e nummer van Op Koers verschenen.

Informatie: Martin Quispel tel. 070 3988 356 of e-mail mqu@nea.nl



Rivers of the World

Ter gelegenheid van het 75-jarig jubileum van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) is op 25 oktober de conferentie 'Rivers of the World' georganiseerd. De heer Fei Weijun, Vice Director van WTI en Board Member van de joint venture tussen NEA en WTI, heeft op deze conferentie een presentatie gegeven over de Chinese binnenvaartsector. Met zijn verhaal over de duizelingwekkende ontwikkelingen in de Chinese transportsector, met name in de containersector en de binnenvaartsector, imponeerde hij het aanwezige publiek (zie kader).

Yangtze

Tijdens de conferentie is het eerste exemplaar van het boekwerk 'Rivers of the World' aangeboden aan Z.K.H. Prins Willem-Alexander. In deze prachtig geïllustreerde publicatie worden de belangrijkste rivieren op de wereld beschreven. Het artikel over de Yangtze Rivier in China bevat veel informatie van NEA. NEA is immers sinds een aantal jaren zeer actief in de Chinese binnenvaartsector en beschikt over uitgebreide kennis en een groot netwerk aldaar.

Informatie: Harrie de Leijer tel. 070 3988 310 of e-mail hdl@nea.nl



Duizelingwekkende ontwikkelingen in China

In het jaar 2003 bedroeg de totale containeroverslag in de Chinese zeehavens meer dan 48 miljoen TEU (Twenty Feet Equivalence Unit). Al gedurende een aantal jaren ligt de jaarlijkse groei boven de 30% en het ziet er niet naar uit dat deze groei de komende jaren gaat afzakken. Het Ministry of Communications verwacht in 2005 een totale overslag van 70 miljoen

TEU, in 2010 150 miljoen TEU en in 2015 maar liefst 225 miljoen TEU! Onlangs is bekend gemaakt dat Shanghai de positie van grootste haven van de wereld zal gaan overnemen van Rotterdam, men verwacht een totale overslag in de haven van 370 miljoen ton voor het jaar 2004.

Lees verder op www.nea.nl

Aandacht voor modaliteit binnenvaart in Cluster Binnenvaart

In Nederland is de binnenvaart altijd van groot belang geweest. Langzamerhand dringt ook in veel andere landen het besef door dat de binnenwateren niet alleen een bron zijn voor drinkwater en irrigatie, dan wel een gevaar kunnen vormen voor de bevolking bij overstromingen. Ze kunnen ook een zeer belangrijke rol spelen bij de ontwikkeling van een land en de totstandkoming van een goed geïntegreerd vervoersysteem.

Bundeling

De Nederlandse kennis en ervaring op dit vlak is uniek in de wereld. Mede op initiatief van NEA is het 'Cluster Binnenvaart' tot stand gekomen, waarin

deze brede Nederlandse kennis wordt gebundeld. Deelnemers zijn een aantal adviesbureaus (leden van NEDECO), het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) en Holland Marine Equipment.

Bewustwording

Het Cluster Binnenvaart heeft als doel het relevante Nederlandse bedrijfsleven beter te positioneren in het buitenland en de aandacht voor de modaliteit binnenvaart in zijn algemeenheid te vergroten. Dit bewustwordingsproces moet op termijn de ontwikkeling van een commerciële binnenvaartsector in andere landen mogelijk maken.

Kosteneffecten van de Maut

Op 1 januari 2005 wordt in Duitsland naar alle waarschijnlijkheid de Lkw-Maut ingevoerd. De invoering van de Duitse tol is niet bepaald vlekkeloos verlopen. Wijzigingen in de tarieven, problemen met de On Board Units en problemen met doorrekenen van lege kilometers maken het voor vervoerders en verladings erg ondoorzichtig.

Om duidelijkheid te scheppen over de wijzigingen in regels en tarieven heeft NEA een vervolg gemaakt op de eerder uitgebrachte brochure "Kosteneffecten van de Maut". De nieuwe publicatie staat stil bij de achtergrond van de invoering van de Lkw-Maut, waarom het tarief nu gemiddeld 12,4 cent per kilometer bedraagt en hoe lege kilometers doorgerekend kunnen worden aan de opdrachtgever. Het rapport zet de ontwikkelingen tot nu toe uiteen en geeft aan wat de gevolgen van de Maut zijn voor de Nederlandse transportsector en haar concurrentiepositie. Het rapport is voor 75 euro bij NEA te bestellen.

Informatie en bestellingen bij Wim Mars tel. 070 3988 389 of e-mail wma@nea.nl

Brochure

Het Cluster heeft met steun van de EVD een handzame beschrijving gemaakt van alle aspecten van een goed binnenvaartsysteem. Aan de hand van een aantal projectbeschrijvingen wordt de Nederlandse expertise belicht. De titel van de brochure is "Inland Waterways Transport; A Dutch Approach: Centuries of Experience". Het eerste exemplaar is op 25 oktober jl. aangeboden aan de minister van Verkeer en Waterstaat (V&W), mevrouw Peijs.

Deze brochure kunt u opvragen bij: José van Winden, tel. 070-3988 428 of e-mail jwi@nea.nl