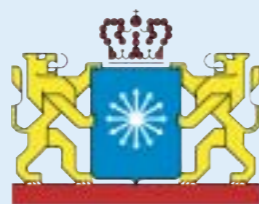


Noord-Nederland schakel naar Oost-Europa?

Seminar NEA/NDL op 23 november 2004

“Een nieuw perspectief voor het Noorden is een grotere oriëntatie op Duitsland en de Oostzeelanden.” Dat is de boodschap in de nota ‘Pieken in de Delta’ van het ministerie van Economische Zaken. Maar hoe dan? En hoe zit het met de uitbreiding van de Europese Unie? Biedt die echt kansen om de handelsrelaties met Oost-Europa uit te breiden?



NDL

In het seminar ‘Noord-Nederland als schakel naar Oost-Europa?’, dat plaatsvindt op 23 november 2004, geven NEA en Nederland Distributieland (NDL) voor Noord-Nederland hun visie op:

- de toekomst van Noord-Nederland;
- de noodzakelijke toekomstige ontwikkelingsrichting;
- kansen vanuit de uitbreiding van de Europese Unie;
- kansrijke sectoren;
- noodzakelijke multimodale ontsluiting;
- aansluiting op Europese middelen.

Tijdens dit seminar presenteert NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. bovendien de resultaten van enkele recent uitgevoerde (Europese) studies. Een belangrijk onderdeel hierin vormen de verkenningen en analyses die zijn gemaakt van de corridors op de Trans-Europese Netwerken. Deze resultaten gebruikt de Europese Commissie voor de beargumentering van de revisie van de Trans-Europese Netwerken. Aan de hand van deze studie lichten we concrete kansen en ontwikkelingsmogelijkheden toe voor de regio Noord-Nederland en brengen dit in relatie met de nota ‘Pieken in de Delta’.

NDL gaat vervolgens in op de potentie van de verdere ontwikkeling van de logistieke dienstverlening in Noord-Nederland. Daarbij komt een aantal elementen aan de orde zoals logistieke concepten en multimodale verplaatsingsnetwerken.

De presentaties worden tot slot gekoppeld aan een strategische paneldiscussie. Kortom, een seminar dat u niet mag missen!

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Madelon den Dulk (NDL), 079 3438 117 of Jan Kiel (NEA), 070 3988 436. Of via e-mail: m.dendulk@ndl.nl en jki@nea.nl. Informatie over NDL is te vinden op www.ndl.nl.

NEA en SCT Adviesdiensten bundelen krachten

Dienstverlening aan logistieke sector verbeterd

NEA en SCT Adviesdiensten B.V. gaan samenwerken op het gebied van bedrijfseconomisch onderzoek en advies in de transport- en logistieke sector. Bedrijven kunnen bij NEA en SCT terecht voor ondersteuning bij strategiebepaling, management van de organisatie, financieel economische vraagstukken, interne

beheersing, kostprijsberekening en logistieke concepten. SCT Adviesdiensten en NEA zijn beide al meer dan 50 jaar actief als adviseur en trainer in het beroepsgoederenvervoer en in de logistieke sector. SCT Adviesdiensten heeft zich vooral geconcentreerd op strategie en

Colofon

NEA News is een uitgave van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. Postbus 1969, 2280 DZ Rijswijk tel.: 070-39 88 388, fax: 070-39 88 444 e-mail: neanews@nea.nl internet: www.nea.nl ISSN: 1568-2129

NEA News verschijnt vier keer per jaar in het Nederlands en Engels en wordt verstuurd aan relaties van NEA.

Voor opmerkingen of inlichtingen naar aanleiding van deze uitgave kan contact worden opgenomen met afdeling Public Relations, doorkiesnummer 070 – 39 88 428, e-mail: neanews@nea.nl.

Eindredactie: José van Winden
Vormgeving: CBR, afdeling In- en Externe Betrekkingen
Druk: Albani drukkers, Den Haag

NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V. is een onafhankelijk kennisinstituut, werkzaam op het gebied van verkeer, vervoer, infrastructuur en logistiek. De activiteiten zijn gericht op onderzoek, op onderzoek gebaseerde advisering en onderwijs en training in binnen- en buitenland. Het werkerrein van NEA omvat zowel het personen- als het goederenvervoer en de bijbehorende infrastructuur. NEA heeft de activiteiten verdeeld over negen marktgroepen:

- Vervoerprognoses en -planning
- Statistiek en datamanagement
- Markt en mobiliteit
- Bedrijfsadvies en monitoring
- Innovatie, Intermodaliteit en ICT
- Bestuurlijke organisatie en beleid
- Training
- Internationale consultancy
- Infrastructuur

© NEA
Niets uit deze uitgave mag op enigerlei wijze gekopieerd en vernenigvuldigd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NEA Transportonderzoek en -opleiding B.V.



Inhoud

- 1 Directiewisseling NEA
- 2 Kennisontwikkeling voor hogere transportfunctionarissen
- 2 DLI-opleiding voor ondernemers in het wegvervoer
- 2 Audits in Zambia en Mozambique
- 3 Transitstrategie voor Georgië en Azerbeidzjan
- 3 Handels- en transportbevordering
- 4 Noord-Nederland schakel naar Oost-Europa?
- 4 NEA en SCT Adviesdiensten bundelen krachten

NEA Transportonderzoek en -opleiding BV

Sir Winston Churchillaan 297
2288 DC Rijswijk

Postbus 1969
2280 DZ Rijswijk

tel.: 070-39 88 388
fax: 070-39 88 444

e-mail: neanews@nea.nl
internet: www.nea.nl

Directiewisseling NEA

Op 31 juli nam de heer Leo C. Spaans afscheid van NEA als Algemeen Directeur. De afgelopen 3 jaar voerde hij samen met Menno M. Menist de directie. De heer Menist heeft op 1 augustus de scepter overgenomen. Hieronder in het kort zijn visie op de toekomst.

Investeren in kennis en kwaliteit

“NEA profileert zich als een leidend kennisinstituut op het transportgebied in Europa. Om dat zo te houden investeren we structureel in onze mensen, door opleidingen, maar ook door meer aandacht voor kennismanagement. Kwaliteitsmanagement staat ook hoog op de agenda. Door een ISO-certificering willen we u nog meer vertrouwen in onze diensten geven.”

Samenwerking

“Daarnaast blijft NEA zeer geïnteresseerd in samenwerking met andere partijen: nationaal en internationaal, bedrijven, maar ook universiteiten en hogescholen.”

Structureel gezond

“Over 5 jaar voorzie ik een groter NEA, een meer open cultuur, een leidende rol in Nederland en Europa op een aantal gebieden en nauwe samenwerking met een aantal partijen om ons heen. Maar bovenal: een structureel gezond bedrijf!”

drs. Menno M. Menist “Investeren in kennis en kwaliteit”



Kennisontwikkeling voor hogere transport-functionarissen

In 2003 startte NEA een project ter ondersteuning van de ontwikkeling en stimulering van de transportcorridor in de TRACECA-landen door middel van handels- en transportbevordering. TRACECA staat voor Transport Corridor Europe Caucasus Central Asia en telt dertien lidstaten: Kazakstan, Kirgizië, Tadzjikistan, Turkmenistan, Oezbekistan, Armenië, Azerbeidzjan, Georgië, Oekraïne, Moldavië, Roemenië, Bulgarije en Turkije.



Het project bestaat uit een kennisontwikkelingsprogramma, bedoeld om de TRACECA-landen vertrouwd te maken met moderne documentatie- en inklarings technieken, verzending van ladingrelevante informatie via elektronische gegevensuitwisseling en moderne douanemethoden.

De concrete projectactiviteiten bestaan uit:

- bijscholing van 65 besluitvormers op hoog niveau, vijf uit elk TRACECA-land;
- bijscholing van 260 hoofden van grens- en douanekantoren, afdelingen van ministeries, spoorwegen, haven- en veerbedrijven en belanghebbende organisaties in de transportindustrie, twintig uit elk TRACECA-land;
- studiereizen naar het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Hongarije voor 52 geselecteerde, essentiële deskundigen, vier uit elk TRACECA-land.

In september 2004 is al begonnen met de bijscholing van 260 functionarissen, verspreid over twee cursussen in Almaty, Kazakstan en een in Tasjkent, Oezbekistan.

DLI-opleiding voor ondernemers in het wegvervoer

Een van de missies van de Wereldbank in de regio's Europa en Centraal-Azië is het begeleiden van de overgang naar een markteconomie. Het wegvervoer is een van de eerste sectoren waarin belangrijke hervormingen zijn doorgevoerd. Dit heeft in enkele landen geresulteerd in het ontstaan van marktconcurrentie.

In 2001 is de Wereldbank begonnen met een Distance Learning Program (Leren op afstand) voor ondernemers in het wegvervoer met als doel hun toegang tot kennis en daarmee tot de markt te bevorderen. Dit programma is ontwikkeld in samenwerking met de internationale wegvervoerorganisatie IRU en bouwt voort op een eerder initiatief van de Europese Unie. Het was het eerste programma in het kader van het Global Facilitation Partnership Distance Learning Initiative (GFP-DLI). Geslaagde kandidaten ontvangen een certificaat van professionele competentie (CPC) voor ondernemers in het wegvervoer. Het programma heeft in het kader van het Trade and Transport Facilitation Program (TTFSE) met succes proefgedraaid in zes Zuidoost-Europese landen (de Federale Republiek Macedonië, Bosnië-Herzegovina, Albanië, Kroatië, Roemenië en Bulgarije). NEA was de belangrijkste uitvoerder bij de implementatie van deze projecten. Op dit moment loopt er een vervolgproject in Rusland en China dat eveneens door NEA is opgezet.

Audits in Zambia en Mozambique

In 2004 heeft NEA audits uitgevoerd naar handels- en transportbevordering in Zambia en Mozambique. Daarbij werd gebruikgemaakt van het auditmodel dat de Wereldbank in 2000 heeft ontwikkeld. Hiervan maken onder andere interviews en audits op nationaal niveau deel uit. In de audit worden de kosten van procedures en

logistiek beoordeeld, de kwaliteit van diensten en infrastructuur vastgesteld, de toegankelijkheid tot handelsfinanciering besproken en vertegenwoordigers uit de private en publieke sector geïnterviewd. Het model wordt regelmatig bijgewerkt op basis van praktijkervaringen uit zestien landen.



Aluminiumterminal in Mozambique

Transitostrategie voor Georgië en Azerbeidzjan

Tussen april en juni 2004 verleende NEA technische ondersteuning aan de regeringen van Georgië en Azerbeidzjan bij het opstellen van een transitostrategie. In het kader van dit Wereldbank-project werden twee werkbezoeken aan Azerbeidzjan en drie aan Georgië gebracht. Op 18 en 19 mei vond in Tbilisi, Georgië een workshop plaats met als onderwerp de ontwikkeling van transitocorridors in de Kaukasus. Hier werden de transitostrategieën voor Georgië en voor Azerbeidzjan gepresenteerd.

Het hoofddoel van deze transitostrategieën is om dusdanige voorwaarden te scheppen dat Georgië en Azerbeidzjan zich kunnen profileren als transitoland, extra transitoverkeer kunnen aantrekken en optimaal kunnen profiteren van de economische effecten daarvan. Een ander doel is de vestiging van distributiecentra voor de Kaukasische, Centraal- en Oost-



Baku, Azerbeidzjan

Europese en Kaspische markt te stimuleren.

Om deze doelstellingen te bereiken, is het van belang dat er in de Kaukasus douanetransitosystemen worden ingesteld met efficiënte en doelmatige garantiesystemen, lokalisatie- en traceertechnologie, efficiënte documentstromen en een goede

handhaving van wetten en regels. Een andere aanbeveling is de oprichting van een bilaterale Georgisch-Azerbeidzjaanse transitocommissie en de invoering van een transitowet. In de commissie dienen onder andere vertegenwoordigers van de douane, van de ministeries van Verkeer en Binnenlandse Zaken (grenspolitie en immigratiedienst) en van het bedrijfsleven zitting te hebben.

Handels- en transportbevordering



Almaty, Kazakstan

Handels- en transportbevordering wordt voor internationale organisaties en nationale overheden verspreid over de hele wereld een steeds belangrijker thema. Een van de redenen hiervoor is de mondialisering van de wereldeconomie. Onder andere de Wereldhandelsorganisatie, de Verenigde Naties en de Wereldbank doen hun uiterste best om landen en regio's te helpen bij het bevorderen van hun internationale handel en transport.

Handels- en transportbevordering omvat de volgende elementen:

- opheffen van handelsbarrières door markten toegankelijker te maken, exportfinanciering te bevorderen en transactiekosten te verlagen;
- hervormingen op transportgebied:

- demonopolisering, deregulering, vercommercialisering en privatisering;
- terugdringen van lange wachttijden bij het in- en uitklaren aan grenzen;
- hervormen van douanes en andere grensinstaties door de invoering van moderne computertechnologie, nieuwe

- procedures, nieuw personeelsbeleid, betere samenwerking tussen instanties onderling en betere grensoverschrijdende samenwerking;
- grotere beschikbaarheid van hoogwaardige opleidingen op het gebied van logistiek, transport, dienstverlening bij douaneformaliteiten, telecommunicatie en IT.

NEA heeft op dit terrein grote deskundigheid opgebouwd en is recentelijk nauw betrokken geweest bij projecten gericht op handels- en transportbevordering. Het geografische bereik van deze projecten loopt van China via Centraal-Azië, de Kaukasus, Rusland, Oekraïne, Moldavië en Zuidoost-Europa tot het zuiden van Afrika.

In dit nummer van NEA News staan we kort stil bij enkele van deze projecten.

Voor meer informatie over dit onderwerp kunt u terecht bij René Meeuws, tel. 070 3988 383, e-mail rme@nea.nl